

Vägverket



Tielaitos

**Vägnäts- och trafiksäkerhetsplan
för Pernå kommun**

**Pernajan tieverkko- ja liikenne-
turvallisuussuunnitelma**

1998

**Nylands vägdistrikt
Pernå kommun**

**Uudenmaan tiepiiri
Pernajan kunta**



ESIPUHE

Pernajan tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelman laatiminen on aloitettu lähtötietojen keräämisellä kesällä 1996 ja sitä on jatkettu maaliskuussa 1997 suunnittelutyöllä. Työssä lähtökohtana on ollut liikenneturvallisuuksen parantaminen sekä tieverkon toimivuuden turvaaminen. Valtateihin liittyvät ratkaisut on suunniteltu jo aiemmin, joten ne ovat olleet tämän työn lähtökohtina.

Pernajan kunnan tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma on laadittu Uudenmaan tiepiirin ja Pernajan kunnan välisenä yhteistyönä. Tiepiiristä mukana ovat olleet DI Mirja Hyvärinta, DI Minna Jokelainen (1.6.97 asti), ins. Jukka Aro (1.6.97 lähtien) sekä rkm. Heikki Kanerva. Pernajan kunnasta työhön on osallistunut kunnanjoht. Ralf Sjö Dahl. Konsulttina on ollut Maa ja Vesi Oy:stä DI Hanna Linna-Varis.

FÖRORD

Arbetet med att utarbeta en vägnäts- och trafiksäkerhetsplan för Pernå kommun inleddes med insamlande av utgångsinformation sommaren 1996 och fortsatte med planeringsarbete i mars 1997. Utgångspunkten i arbetet har varit att förbättra trafiksäkerheten och trygga vägnätets funktionsduglighet. De till riksvägarna anslutande lösningarna har planerats redan tidigare och har således utgjort utgångspunkter för detta arbete.

Vägnäts- och trafiksäkerhetsplanen för Pernå kommun har utarbetats i samarbete mellan Nylands vägdistrikt och Pernå kommun. I arbetet har från vägdistriktets sida deltagit DI Mirja Hyvärinta, DI Minna Jokelainen (till 1.6.97), ingenjör Jukka Aro (från 1.6.97) och byggmästare Heikki Kanerva. Från Pernå kommuns sida har kommundirektör Ralf Sjö Dahl deltagit i detta arbete. DI Hanna Linna-Varis på Maa- ja Vesi Oy har tjänat som konsult

En sammanställning av åtgärder
finns på sidan 27.

TIIVISTELMÄ

Tavoitteet

Työn tavoitteena on ollut tiestön liikenteellisen palvelutason turvaaminen, ympäristölle aiheutuvien haittojen minimointi sekä liikenneturvallisuuden parantaminen. Valtateiden osalta pyritään nopeustasoon 100 km/h ja palvelutasoon D. Liikenneturvallisuuden parantamisen osalta pyritään henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien vähentämiseen 15 %:lla. Ympäristötavoitteena on ollut teistä aiheutuvien ympäristöhaittojen vähentäminen. Valtatiehen 7 liittyviä ratkaisuja ei tämän työn yhteydessä ole tarkasteltu, sillä käynnissä on tien suunnittelu moottoritieksi koko Pernajan kunnan alueella olevalla osuudella. Moottoriliikennetieosuus Koskenkylästä Loviisaan valmistuu v. 1998. Valtatien 6 kehittämistä koskeva selvitys on käynnissä.

Kunnan eteläosien yleiskaavoitus on vireillä, ja tämä suunnitelma on osaltaan pohjana kaavoitustyölle.

Nykytilanne- ja ongelma-analyysi

Kunnan tieverkolla liikennöitävyys on verraten hyvä lukuunottamatta valtatieä 7, jossa liikenneturvallisuus on huono ja jolla esiintyy hetkittäistä ruuhkautumista ja jonoja. Liikenne-ennuste vuodelle 2020 osoittaa, että valtateitä lukuunottamatta liikenneverkon palvelutaso säilyy tyydyttävänä. Kunnan kasvu on maltillista ja painottuu maantien 170 tuntumaan Koskenkylään.

Liikenneturvallisuusongelmat painottuvat valtateille, missä esiintyy runsaasti sekä eläin- että suistumisonnettomuuksia. Yhtenäinen kevyen liikenteen väylät puuttuvat kaikista taajamista. Valtaosa henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista pääteiden ulkopuolella on yksittäisiä tapauksia ilman selkeitä kasautumispisteitä.

Tavoiteverkko v. 2020:lle

Tavoiteverkko käsittää nykyverkon täydennettynä tiedossa olevilla valtatie ratkaisuihin (yhtenäinen itä-

länsisuuntainen moottoritie kunnan halki). Näillä näkymin valtatie 6 säilyy sekaliikennetienä.

Kevyen liikenteen tavoiteverkko pitää sisällään yhtenäisen kevyen liikenteen väylän Loviisasta Vanhakylään. Samoin Kuggomiin maantien 176 varrelle rakennetaan kevyen liikenteen väylä.

Liikenneturvallisuutta parantavat toimet

Tiestön liikenneturvallisuutta parannetaan pienehköillä liikenneturvallisuutta parantavilla toimilla kuten nopeusrajoitusten laskulla eräissä taajamissa tai kevyen liikenteen järjestelyillä.

Suosituks

Toimenpideohjelma käsittää tie- ja katuverkon parantamista koskevat hankkeet (ilman päätieverkkoon liittyviä hankkeita) kolmeen kiireellisyysluokkaan jaoteltuna. Kokonaiskustannukset ovat n. 20 Mmk.

Suunnitelmaa pidetään ohjeena sekä Tielaitoksen sekä kunnan suunnittelulle.

SAMMANDRAG

Mål

Målet med arbetet har varit att trygga vägnätets trafikservicenivå, minimera skadorna på miljön och förbättra trafiksäkerheten. För riksvägarnas del är målet hastighetsnivån 100 km/h och servicenivån D. För trafiksäkerhetens del har man som mål att minska mängden olyckor som medför personskador med 15 %. Miljömålet har varit att minska miljöskadorna som vägarna medför. Lösningarna som ansluter sig till riksväg 7 har inte beaktats i samband med detta arbete, eftersom man håller på med att planera vägen som motorväg på hela vägsträckan inom Pernå kommuns område. Motortrafikledssträckan från Forsby till Lovisa färdigställs år 1998. En utredning om hur riksväg 6 kunde utvecklas pågår som bäst.

En generalplan för kommunens södra delar är aktuell och denna plan utgör för sin del en grund för planlägningsarbetet.

Nuläges- och problemanalys

Trafikerbarheten på kommunens vägnät är relativt god med undantag för riksväg 7, där trafiksäkerheten är svag och där det tidvis bildas stockningar och köer. Trafikprognosen för år 2020 visar, att trafiknätets servicenivå riksvägarna undantagna förblir tillfredsställande. Kommunens tillväxt är behärskad och den koncentrerar sig till Forsby längs landsväg 170.

Trafiksäkerhetsproblemen koncentrerar sig till riksvägarna, där såväl djurolyckor som dikeskörningar ofta förekommer. Samtliga tätorter saknar enhetliga gång- och cykelvägar. Huvuddelen av olyckorna som medför personskador utanför huvudvägarna är enskilda fall utan tydliga ackumuleringspunkter.

Målnät för år 2020

Målnätet omfattar nunätet kompletterat med nu kända riksväglösningar (en enhetlig

motorväg i östvästlig riktning genom kommunen). Som det nu ser ut kvarstår riksväg 6 som en väg med blandad trafik.

Målnätet för den lätta trafiken omfattar en enhetlig led för lätt trafik från Lovisa till Gammelby. Längs landsväg 176 till Kuggom byggs också en led för lätt trafik.

Åtgärder som ökar trafiksäkerheten

Vägnätets trafiksäkerhet ökas med små åtgärder som främjar trafiksäkerheten såsom sänkning av hastighetsbegränsningarna i vissa tätorter eller gång- och cykelvägsarrangemang.

Rekommendationer

Åtgärdsprogrammet omfattar projekt i avsikt att förbättra väg- och gatunätet (exklusive projekten som ansluter sig till huvudvägnätet) indelade i tre klasser enligt det, hur brådskande de är. De sammanlagda kostnaderna blir ca 20 Mmk.

Planen är riktgivande i såväl Vägverkets som kommunens planeringsarbete.

PERNAJAN TIEVERKKO- JA LIIKENNETURVALLISUUSSELVITYS UTREDNING AV VÄGNÄTET OCH TRAFIKSÄKERHETEN I PERNÅ KOMMUN

SISÄLLYSLUETTELO

1. NYKYTILANTEEN SELVITYS	
1.1 Pernajan kunta	2
1.2 Aiemmat suunnitelmat	2
1.3 Kaavoitustilanne ja maankäyttö	6
1.4 Ympäristö	6
1.41 Suojelukohteet	6
1.42 Melu ja päästöt	8
1.43 Pohjavesi	8
1.5 Ajoneuvoliikenne	8
1.51 Nykyinen tie- ja katuverkko	8
1.52 Liikennemäärät	12
1.53 Verkon toimivuus	12
1.6 Joukkoliikenne	12
1.7 Kevyen liikenteen verkko	12
1.8 Liikenneturvallisuus	12
2. ENNUSTEET VUODELLE 2020	16
3. TAVOITTEET	
3.1 Liikennöitävyys	16
3.2 Liikenneturvallisuus	16
3.3 Ympäristö	16
4. YHTEENVETO PUUTTEISTA JA ONGELMISTA	
4.1 Yhteyspuutteet	18
4.2 Verkon toimivuus	18
4.3 Tieverkon kunto	18
4.4 Liikenneturvallisuus	18
4.5 Ympäristö	19
5 TIE- JA KATUVERKKO V 2020	
5.1 Ajoneuvoliikenteen tavoiteverkko vuodelle 2020	21
5.2 Liikenne tavoiteverkolla	21
5.3 Kevyen liikenteen verkko	21
5.4 Yleiskaavoitus	21
6. LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	
6.1 Liittymäjärjestelyt	26
6.2 Kevyt liikenne	26
6.3 Liikenteen ohjaus	26
6.4 Kunnossapito	26
6.5 Perusparannuskohteet	26
7. VAIKUTUSTARKASTELUT	27
8. TOTEUTTAMISOHJELMA	27
9. JATKOTOIMENPITEET	27

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. UTREDNING AV NULÄGET
1.1 Pernå kommun
1.2 Tidigare planer
1.3 Planläggningsläge och markanvändning
1.4 Miljö
1.41 Skyddsobjekt
1.42 Buller och utsläpp
1.43 Grundvatten
1.5 Fordonstrafik
1.51 Nuvarande väg- och gatunät
1.52 Trafikmängder
1.53 Nätets funktionsduglighet
1.6 Kollektivtrafik
1.7 Gång- och cykelvägsnät
1.8 Trafiksäkerhet
2. PROGNOSE FÖR ÅR 2020
3. MÅL
3.1 Trafikerbarhet
3.2 Trafiksäkerhet
3.3 Miljö
4. SAMMANDRAG AV BRISTER OCH PROBLEM
4.1 Brister i trafikförbindelserna
4.2 Nätets funktionsduglighet
4.3 Vägnätets skick
4.4 Trafiksäkerhet
4.5 Miljö
5. VÄG- OCH GATUNÄT ÅR 2020
5.1 Målnät för fordonstrafiken år 2020
5.2 Trafik på målnätet
5.3 Gång- och cykelvägsnät
5.4 Generalplan
6. ÖKAD TRAFIKSÄKERHET
6.1 Anslutningsarrangemang
6.2 Gång- och cykelvägar
6.3 Trafikstyrning
6.4 Underhåll
6.5 Grundförbättringsprojekt
7. KONSEKVENSBEDÖMNINGAR
8. GENOMFÖRINGSPROGRAM
9. VIDARE ÅTGÄRDER

PERNAJAN TIEVERKKO- JA LIIKENNETURVALLISUUS- SELVITYS

1. NYKYTILANTEEN SELVITYS

1.1 Pernajan kunta

Pernajan kunta sijaitsee itäisellä Uudellamaalla Pernajanlahden ympärillä. Etäisyys kirkonkylästä Loviisaan on 10 km, Porvooseen n. 28 km ja Helsinkiin 70 km. Kunta on vanhaa asutus-, kartano- ja kulttuuriseutua. Keskiaikainen Turun ja Viipurin välinen reitti (Suuri Kuninkaantie) kulki kirkonkylän sivuitse. Kunnan nykyinen asukasluku on n. 3 800, joista ruotsinkielisiä on 67 %. Asukastiheys kunnassa on 8.9 as/km² ja autotiheys 390 autoa /1000 asukasta. Taajamassa asuu 37 % asukkaista. Suurimpien kylien asukasluvut ovat seuraavat:

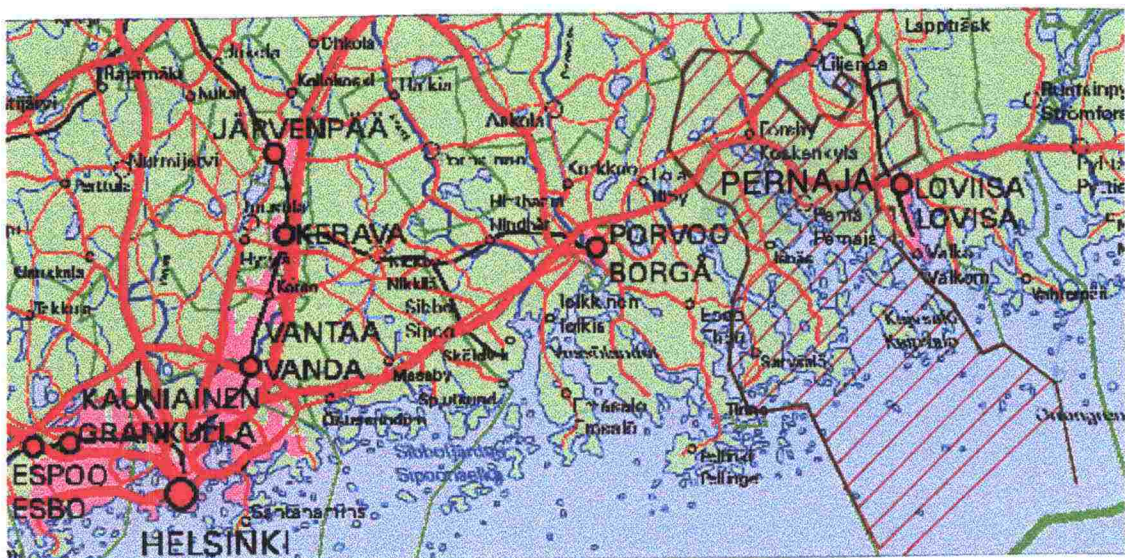
Kuggomin seutu	580 as
Sarvilahden alue	250 as
Kirkonkylä lähialueineen	600 as
Koskenkylä lähialueineen	1.100 as
Vanhakylä lähialueineen	400 as
Isnäsin alue saaristoineen (ml Sarvisalo ja Kabböle)	700 as

Väestöstä suurin osa saa toimentulonsa erilaisista palveluammateista, vaikkakin kunta on ilmeeltään perinteistä maaseutua. Yhteensä kaikkia työpaikkoja on n. 1000 kpl. Työpaikkaomavaraisuus on 56 %. Keskimääräinen työmatka on 13,3 km, mutta kuitenkin n. 65 %:lla työmatkan pituus on alle 5 km. Asukkaista n. 300 käy töissä Porvoossa ja n. 200 Loviisassa ja Helsingissä. Kunnan sijainti on esitetty kuvassa 1.

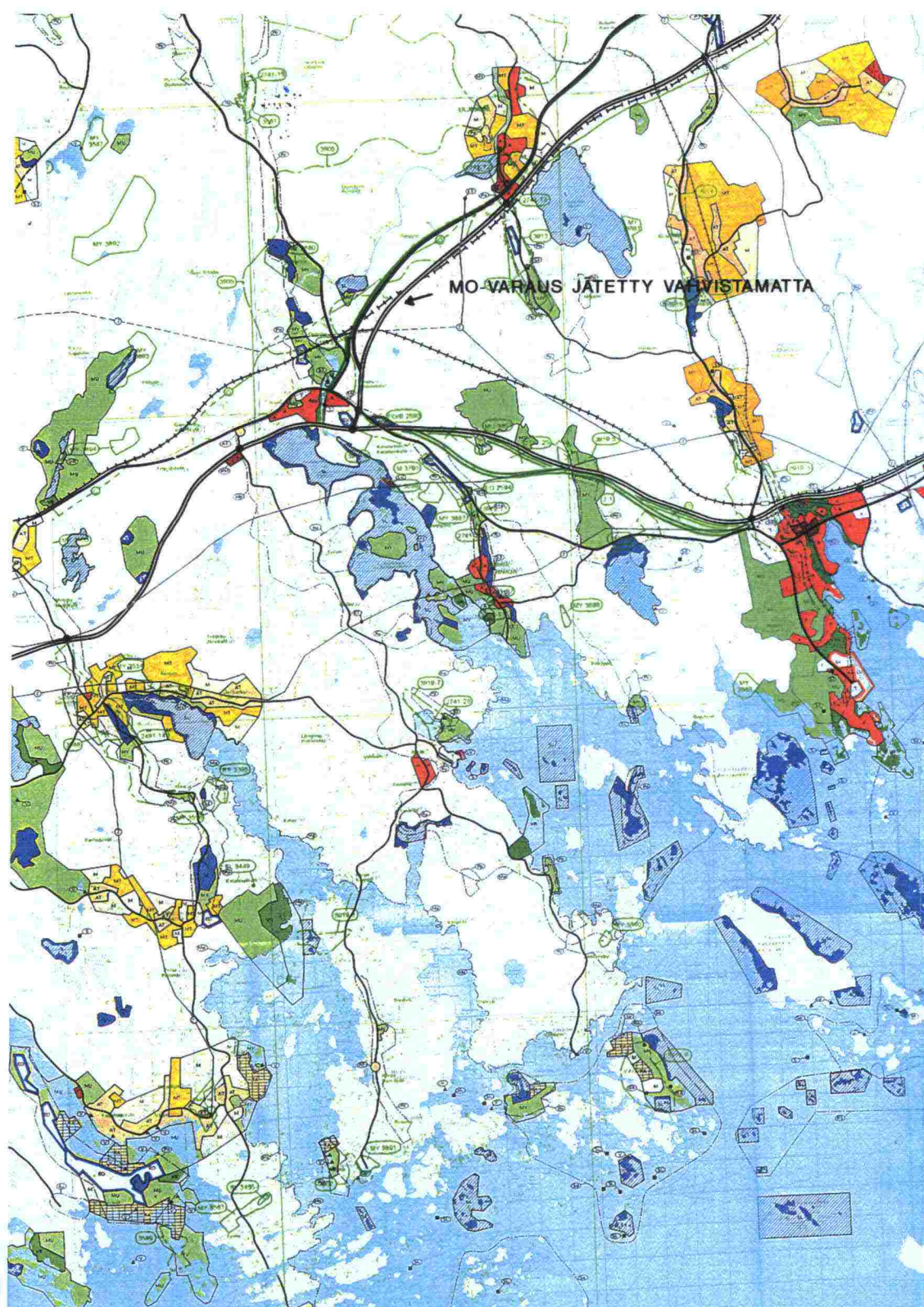
Kunnassa on runsaasti loma-asutusta. Loma-asuntojen lukumäärä on n. 1500 kpl, joista valtaosa sijaitsee Rönnsäsin ja Sarvisalon alueilla.

1.2 Aiemmat suunnitelmat

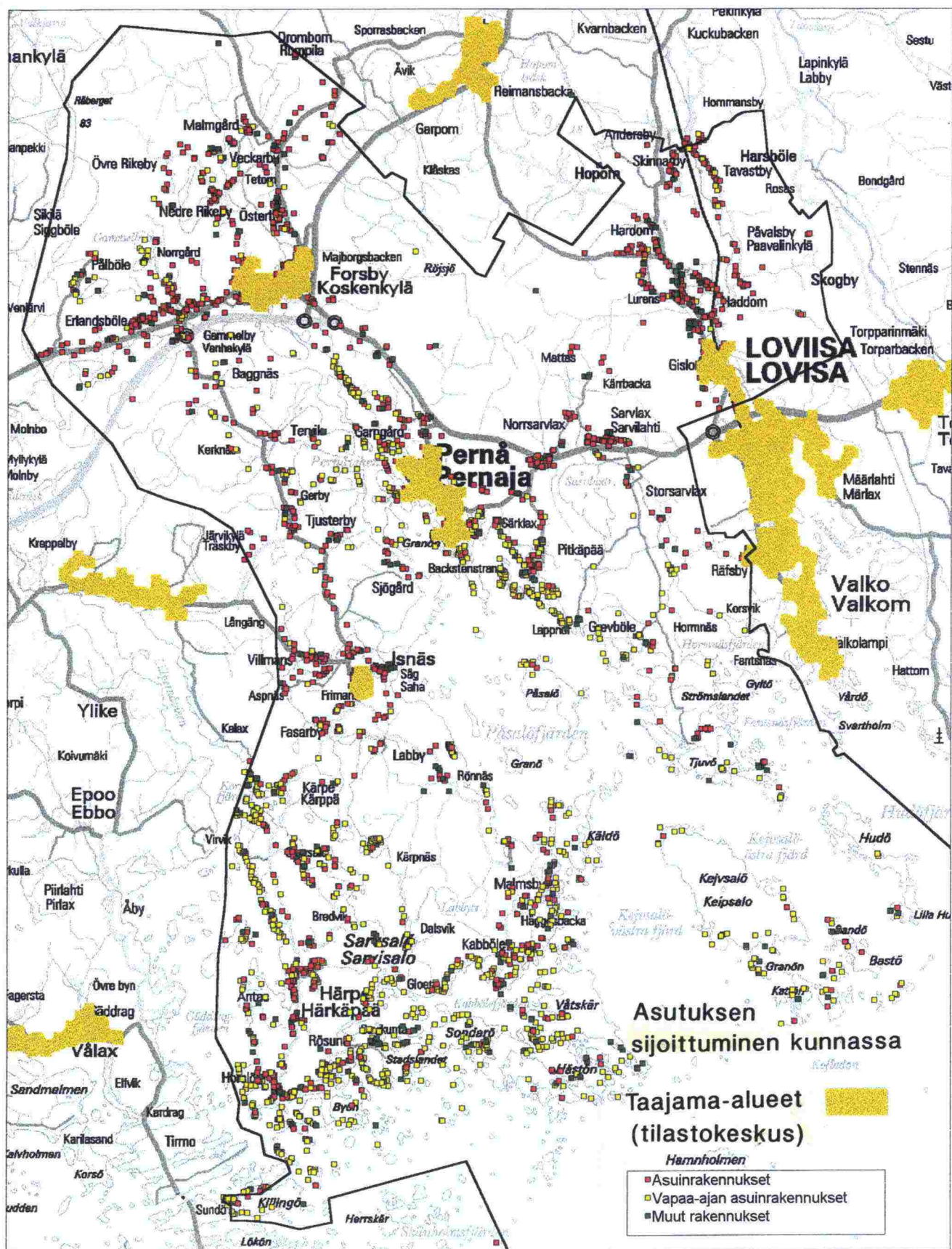
Kunnan halki kulkee E18-väylä (valtatie 7), joka on nykyisin Koskenkylästä länteen moottoriliikennetie ja Koskenkylän itäpuolella sekaliikennetie, jonka parantaminen moottoriliikennetieksi valmistuu 1998 syksyllä. Länteisestä osuudesta laaditaan parhaillaan toisen ajoradan tiesuunnitelmaa sekä YVA:a. Itäisen osuuden toisen ajoradan yleissuunnittelu alkaa tänä vuonna. Saman maastokäytävän tietämillä suunnitellaan myös öljyputkea sekä suurjännitelinjaa.



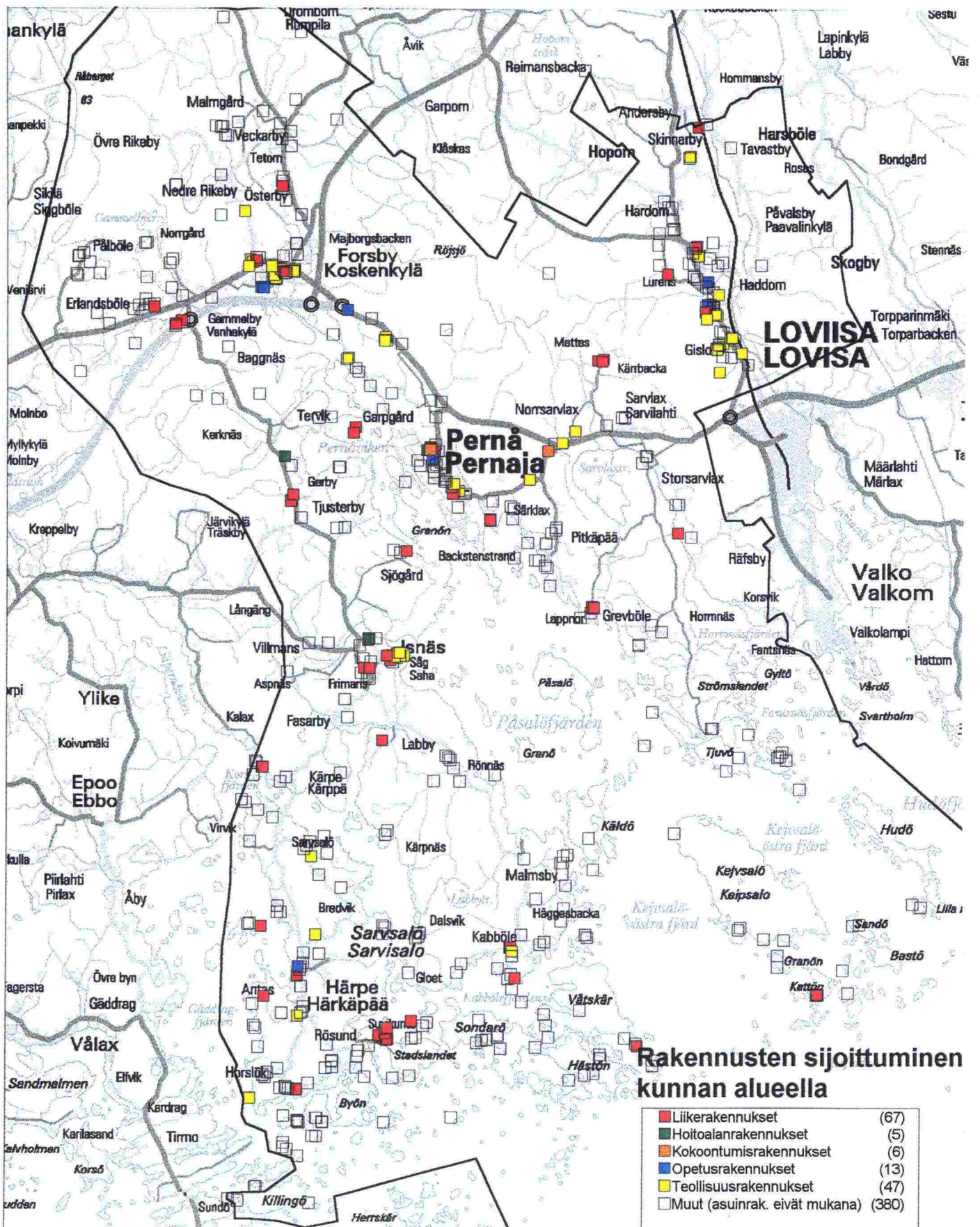
Kuva 1 Kunnan sijainti



Kuva 2 Ote seutukaavasta v. 1996



Kuva 3 Taajamien sekä asuin- ja lomarakennusten sijainti kunnassa



Kuva 4 Eräiden liikennettä synnyttävien toimintojen sijainti

1.3 Kaavoitustilanne ja maankäyttö

Kaavoitus

Kuvassa 2 on ote Itä-Uudenmaan seutukaavasta. Uusimmassa täydennyksessä on valtatie 6 -suuntainen moottoriväylä varaus jätetty vahvistamatta, ja todettu, että 6-tietä kehitetään valtatie standardilla ennen moottoriväylän toteuttamista.

Kunnassa on lukuisten rantakaavojen lisäksi laadittu seuraavat kaavat: Koskenkylän ja Vanhakylän osayleiskaavat sekä pienehköt rakennuskaava-alueet Kirkonkylässä ja Koskenkylässä. Isnäsissä laaditaan parhaillaan entisen saha-alueen osayleiskaavaa.

Koskenkylässä on osoitettu muutamia teollisuustontteja valtatie 6 eritasoliittymän tuntumaan. Kunnan eteläisen osan (maantien 170 ja valtatie 7 eteläpuolisen osan) yleiskaavan laatimistyö käynnistetään syksyllä, ja se valmistuu 1998. Osa kaavoitustyöstä, harju- ja maa-ainestenottoalueet määrittelevä yleiskaava on valmistunut keväällä 1997.

Kaavoitetuilla alueilla on runsaan sadan tontin rakennusmaavaranto. Kunnan tavoitteena on hallittu väestönkasvu, joka painottuu Koskenkylän alueelle. Kunnan kehitys riippuu myös tieyhteyksien parantamisen vaikutuksista.

Liikenne ja maankäyttö

Maankäytön painopistealueet on esitetty kuvassa 3. Siitä ilmenevät varsinaiset, tilastokeskuksen mukaiset taajama-alueet sekä VRK:n huoneistorekisteriin perustuva aineisto eriteltynä varsinaisiin asuinrakennuksiin, vapaa-ajan kiinteistöihin ja muihin rakennuksiin. Kartasta on nähtävissä rantojen voimakas rakentuminen sekä asutuksen nauhamainen sijainti erityisesti maanteiden 170, 176 ja 167 varsilla.

Palvelut

Kunnan koulut sijaitsevat Kirkonkylässä (ruots., 50 oppilasta), Haddomissa (ruots., 37 oppilasta), Koskenkylässä (suom. 80 oppilasta ja ruots. 66 oppilasta) ja

Isnäsissä (suom. 17 oppilasta ja ruots. 46 oppilasta). Lisäksi Kuggomissa on kansanopisto (n. 35 opiskelijaa).

Päivittäistavarakauppoja on Vanhakylän palvelualueella, Koskenkylässä ja Isnäsissä. Muita vähittäismyymälöitä on Vanhakylässä ja Koskenkylässä. Kuvassa 4 on esitetty eräiden liikennettä synnyttävien toimintojen sijoittuminen kunnassa.

1.4 Ympäristö

Pernajan kunnassa on runsaasti sekä luonnonarvoiltaan että kulttuurihistoriallisilta arvoiltaan merkittäviä kohteita. Kuvassa 5 on esitetty ympäristön kannalta merkittävät kohteet (lähde: kunnan ympäristöinventointi).

1.41 Suojelukohteet

Luonnonympäristö

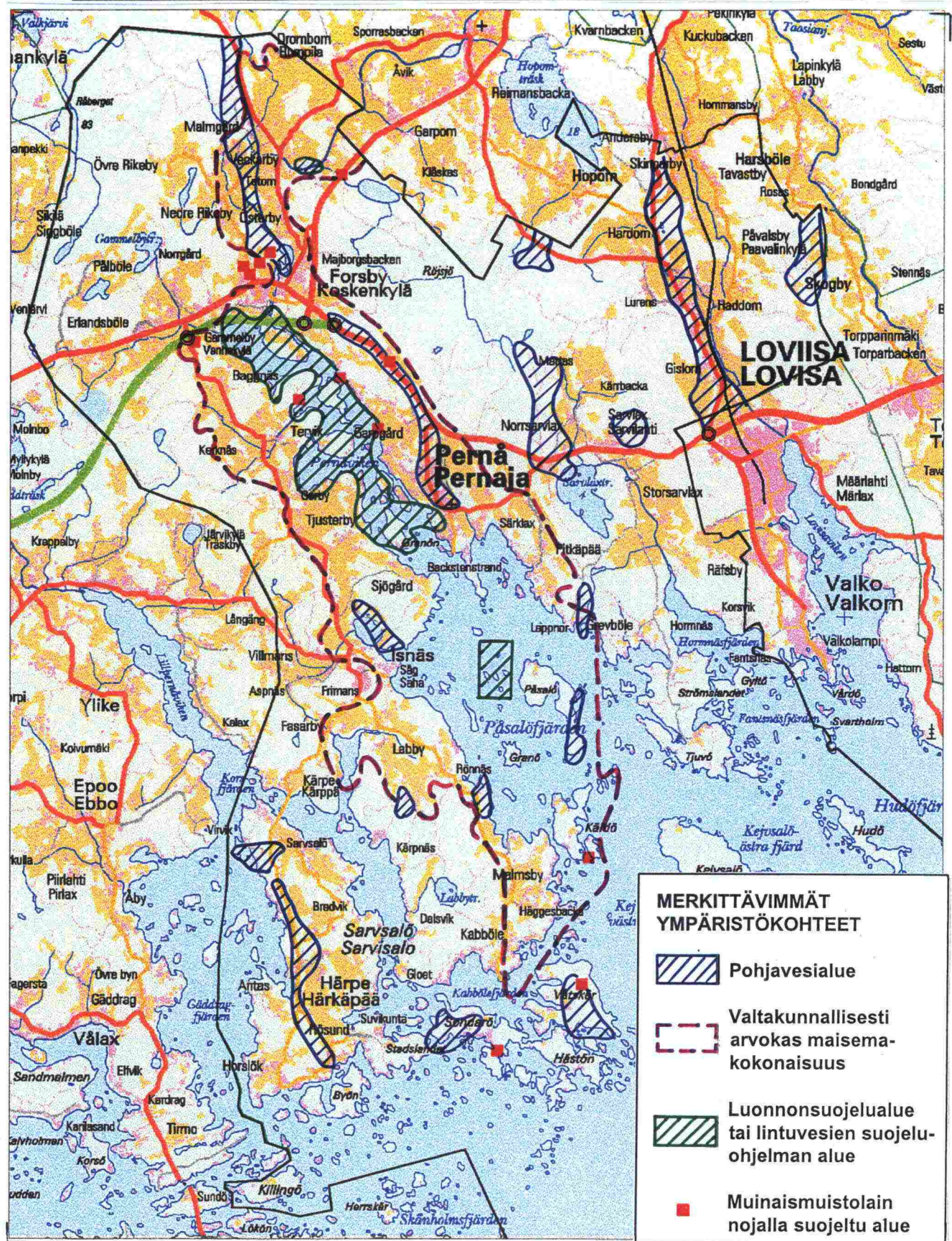
Iso Pernajanlahti on valtakunnallisesti merkittävä linnustonsuojelualue, joka on suurelta osin luonnonsuojelualueena ja jota on ehdotettu Natura-ohjelmaan, samoin kuin lähes koko saaristoaluetta. Valtatie 7 ja maantie 170 kulkevat Ison Pernajanlahden pohjoisosan halki. Lägermalmen on valtakunnallisesti merkittävä metsäalue, joka sijaitsee valtatie 7 ja maantien 170 välissä. Maakunnallisesti arvokas kohde on Pernajanharju, jonka rinteitä seuraten kulkee mt 1581 Kirkonkylään. Paikallisesti merkittävä kohde on Sarvlaxin järvi alue maantien 170 eteläpuolella lähellä Loviisaa.

Saaristossa laajat alueet kuuluvat valtakunnalliseen rantojensuojeluohjelmaan.

Kulttuurihistorialliset kohteet

Valtakunnallisesti merkittäviä kulttuuri-kohteita kunnassa on runsaasti. Näitä ovat

- Pernajanlahden kulttuurimaisema
- Koskenkylän vanha teollisuusalue
- Koskenkyläjoen kulttuurimaisema
- osuuksia Suurta Rantatietä
- Pernajan kirkon miljö
- Suursarvilahden kartano ja kulttuurimaisema



Kuva 5 Ympäristön kannalta merkittävät kohteet

Paikallisesti merkittäviä suojelukohteita ovat Greggbölen kartano sekä Mikaksen asuinrakennus. Kunnassa on lisäksi 18 vanhaa kartanoa. Muinaismuistolain nojalla suojeltuja kohteita kunnassa on lukuisia, lähinnä rantaviivan tuntumassa sekä yksittäisiä kohteita Koskenkylässä. Kohteet eivät sijaitse välittömästi teiden tuntumassa.

1.43 Melu ja päästöt

Liikennemelun merkittävin lähde on valtatie 7, jonka nykyistä melutasoa sekä suunniteltujen rakennusvaiheiden meluntorjunta on käsitelty kyseiseen tiehen liittyvissä suunnitelmissa. Liikennemelun ohjearvo ylittyy yksittäisten rakennusten (n. 5 kpl) osalta valtatie 7 varrella mol-osuudella. Sekaliikennetieosuudella on n. 8 asuinrakennusta, joissa melutason ohjearvo ylittyy, mutta uuden tien valmistumisen jälkeen melutasokin laskee. Maantien 170 varrella Vanhakylässä on 4-5 asuinrakennusta, joissa melutaso ylittyy lievästi. Muiden teiden osalla ei ole meluongelmia.

Liikenteen päästöt eivät aiheuta Pernajassa ohjearvojen ylittymistä

1.44 Pohjavesi

Pernajan merkittävimmät pohjavesialueet kulkevat pohjois-eteläsuuntaisesti Hyövinkylästä Kirkonkylään ja ja Skinnarbystä Loviisaan. Myös Lägermalmin metsä on pohjavesialueella. Saaristossa on pienempiä pohjavesialueita, mm. Sarvisalossa pt 11877:n vaikutusalueella. Maantiet 176 ja 1581 kulkevat pohjavesialueilla.

1.5 Ajoneuvoliikenne

1.51 Nykyinen tie- ja kaavatieverkko

Kunnassa on yleisiä teitä 151 km. Kunnan halki on kautta aikojen kulkenut itä-länsisuuntaisia, valtakunnallisesti merkittäviä väyliä; ensin Suuri Rantatie (Vanha Kuninkaantie), joka on noudattanut Koskenkylän nykyisten kaavateiden ja maantie 1581:n linjauksia, vanha valtatie 7 (nykyisin mt 170 Koskenkylästä länteen) sekä E18 (valtatie 7), joka tulee

aikanaan muodostamaan kunnan halki kulkevan moottoritien. Koskenkylässä valtatie 6 haarautuu pohjoiseen.

Kunnan sisäisiä yhteyksiä palvelevat syrjään jääneet osuudet valtatieverkostoa (mt 170, seututie) sekä maantiet 1580 Isnäsiin, mt 1571 Porvoon suuntaan, mt 167 Myrskylään (seututie), mt 176 Lapinjärvelle (seututie) ja mt 1761 Liljendaliin. Yleisten teiden toiminnallinen ja hallinnollinen luokitus on esitetty kuvassa 7.

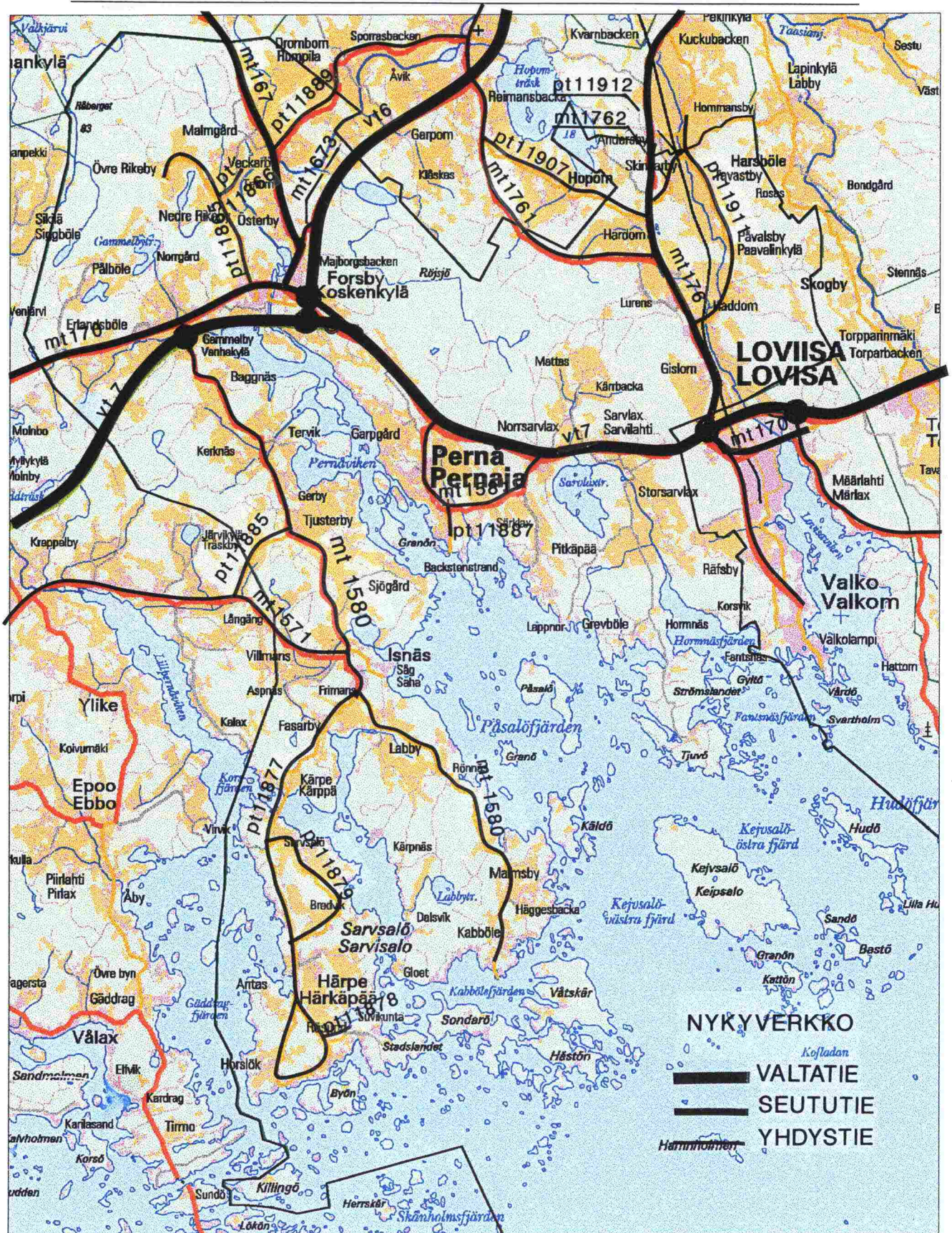
Tieverkon kunto

Päätieverkon kunto on varsin hyvä ja kehittämishankkeiden ansiosta tilanne säilynee hyvänä. Samoin syrjään jääneet/jäävät rinnakkaistieosuudet (mt 170) ovat tasoltaan ja ominaisuuksiltaan korkealuokkaisia.

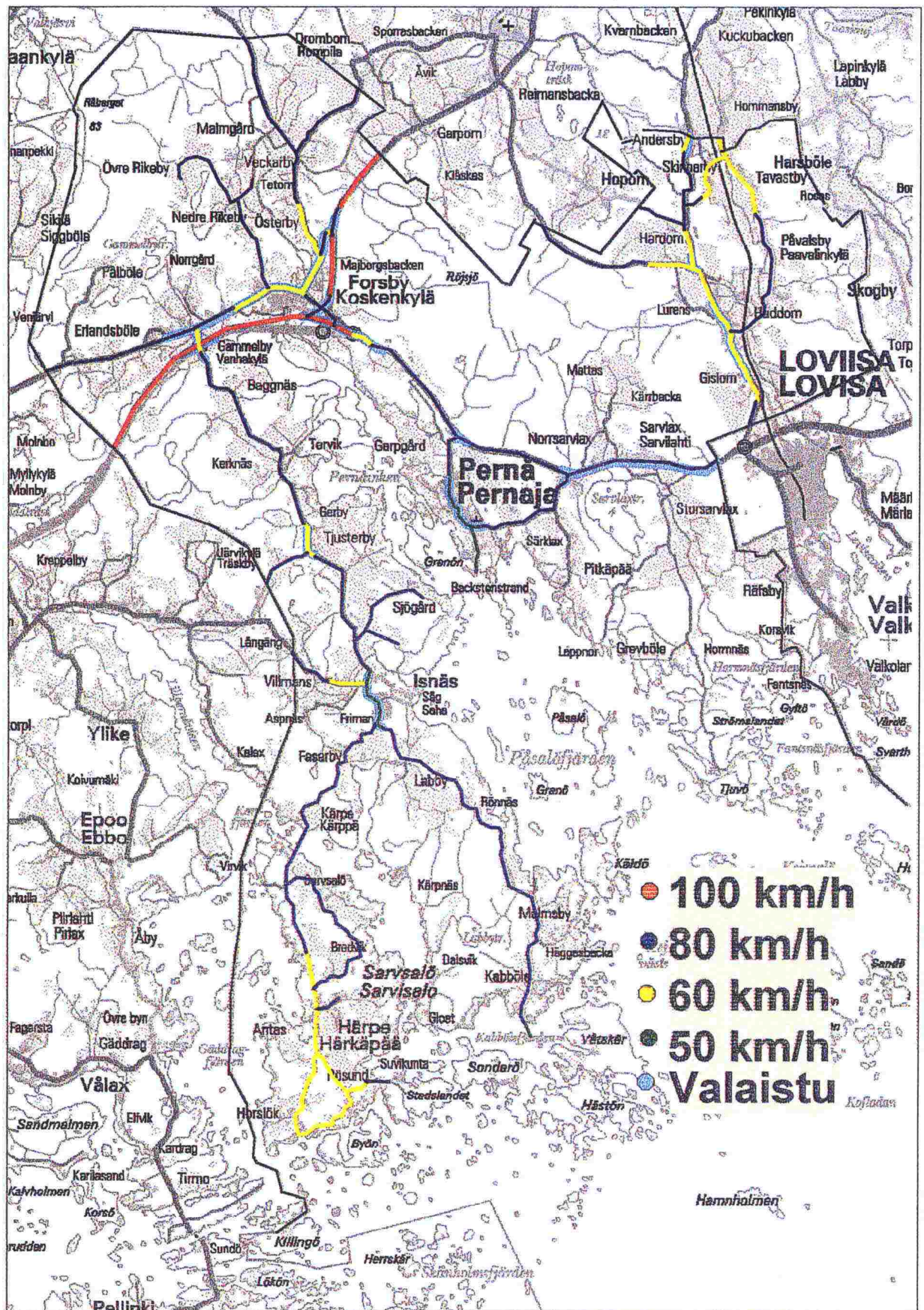
Maantiet 167, mt 1761 ja mt 1571 ovat myös geometrialtaan ja kunnoltaan korkeatasoisia. Maantie 176 on geometrialtaan pienimuotoisempi ja raskasta liikennettä on runsaasti. Maantie 1581 Kirkonkylässä noudattaa Suuren Rantatien linjausta, ja se on standardiltaan vaatimaton; nopeustaso on vastaavasti alhainen. Paikallisteistä 11865:n ja 11877:n loppuosat ovat poikkileikkauksiltaan ja geometrialtaan puutteellisia. Rönnäsissä maantietä 1580 perusparannetaan tänä vuonna. Sarvisaloon johtava paikallistie 11877 on osittain sora-pintainen, samoin kuin pt:t 11897, 11885, 11911, 11889 ja 11865.

Koskenkylän kaavatieverkko koostuu vanhoista (Vanha Kuninkaantie) ja uusista katuosuuksista, mikä tekee verkosta vaikeasti hahmottuvan. Maantien 170 suunnasta katsottuna varsinaiseen Koskenkylän taajamaan ei ole näköyhteyttä

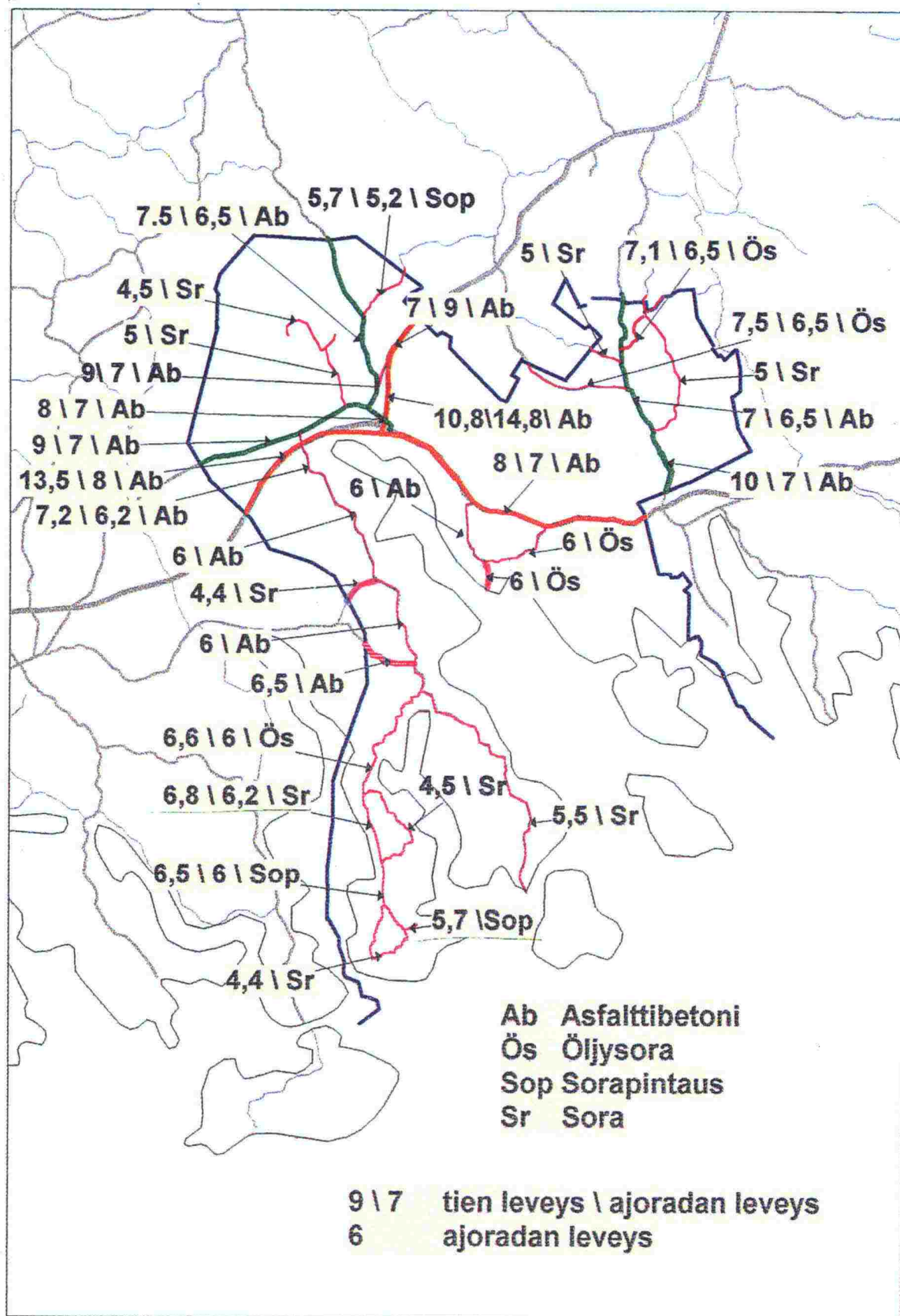
Kuvissa 8 ja 9 on esitetty tiestön teknisiä ominaisuuksia, mm. päällystys, teiden leveydet, nopeusrajoitukset ja valaistus. Päätieverkon nopeusrajoitus on 100 km/h (mol ja vt 6) tai 80 km/h (vt 7, sekaliikennetie). Isnäsissä ja kirkonkylässä on 50 km/h rajoitus n. 2 km matkalla. Muissa taajamissa rajoitus on 60 km/h.



Kuva 7 Kunnan tieverkon toiminnallinen ja hallinnollinen luokitus



Kuva 8 Tiestön teknisiä ominaisuuksia;
nopeusrajoitukset, valaistus



Kuva 9 Tiestön teknisiä ominaisuuksia;
 päällysteet, leveydet

1.52 Liikennemäärät

Pernajan läpi kulkevat valtakunnalliset virrat ovat suhteellisen suuret. Valtatien 7 liikennemäärä on kunnan alueella 10340 - 6100 ajon/vrk ja valtatie 6 liikennemäärä Koskenkylän pohjoispuolella on 6390 ajon/vrk. Maanteiden 170 ja 176 liikenne on n. 2000 ajon/vrk. Muilla teillä liikenne on alle 650 ajon/vrk eli varsin vähäistä.

Vuoden 1996 keskimääräiset liikennemäärät on esitetty kuvassa 10.

1.53 Verkon toimivuus

Nykyinen valtatie 7 on kuormittunut koko osuudeltaan. Erityisesti sekaliikennetien osuus on ongelmallinen ruuhka-aikoina sekä linjaosuudelta että liittymissä. Suunnitteilla tai jo rakenteilla olevat rakennushankkeet tulevat ratkaisemaan tämän ongelman. Muilta osin verkon toimivuus on hyvä. Maantie 170 ratkaisuisissa on jopa osittain ylikapasiteettia tietyiltä osin.

1.6 Joukkoliikenne

Linja-autoyhteydet

Joukkoliikenneyhteydet ovat hyvät mt 170/vt 7:n suunnassa, mutta muualla tieverkolla joukkoliikenteen määrä on laskussa. Helsingin ja Loviisan välistä linja-autoliikennettä on n. 20 vuoroa päivittäin, Helsingistä valtatie 6:lle pohjoiseen suuntautuvaa liikennettä 28 vuoroa, ja Tampereen ja Kotkan välistä liikennettä 3 vuoroa (mt 167 - vt 7). Linjalla Porvoo - Koskenkylä - Lahti on 3 vuoroa. Paikallista liikennettä on linjalla Loviisa - Pernaja - Koskenkylä - Isnäs - Kabböle 2 vuoroa sekä linjalla Porvoo - Jakari - Isnäs - Horslök 12 vuoroa.

Koululaiskuljetukset

Kunta järjestää ala-asteella taksikuljetuksen kouluun, jos tie on vaaralliseksi luokiteltu tai, jos matka on yli 3 km ja yläasteella, jos matka on yli 5 km.

Lisäksi kunnassa on järjestetty vanhusväestölle kuljetuksia palvelukeskukseen.

1.7 Kevyen liikenteen verkko

Pernajassa on kevyen liikenteen väylä vt 7:n varrella Ribäckanmäestä Loviisaan sekä n. 1,5 km matkalla Koskenkylässä mt 170:n varrella Ruukintieltä suomenkieliseen ala-asteelle.

1.8 Liikenneturvallisuus

Pernajassa on yleisillä teillä sattunut 60 poliisin tietoon tullutta, henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta vuosina 1992 - 1996. Näissä on saanut surmansa yhteensä 7 henkilöä ja loukkaantunut 82 henkilöä. Onnettomuuskartat on esitetty kuvissa 11 (henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet pl. eläinonnettomuudet) sekä 12 (eläinonnettomuudet).

Eniten onnettomuuksia on sattunut valtatiellä 7, erityisesti sekaliikenneosuudella (28 kpl). Kevyen liikenteen onnettomuuksia kunnassa on ollut verrattain vähän; pt 11865:llä 1 kpl, pt 11877:llä 2 kpl, mt 1580:llä 1 kpl ja vt 7:llä 1 kpl.

Eläinonnettomuuksia on sattunut erityisesti väylillä, joilla nopeusrajoitus on korkea eli valtateilla metsäisillä osuuksilla. Eläinonnettomuuksia oli yhteensä 48 kpl.

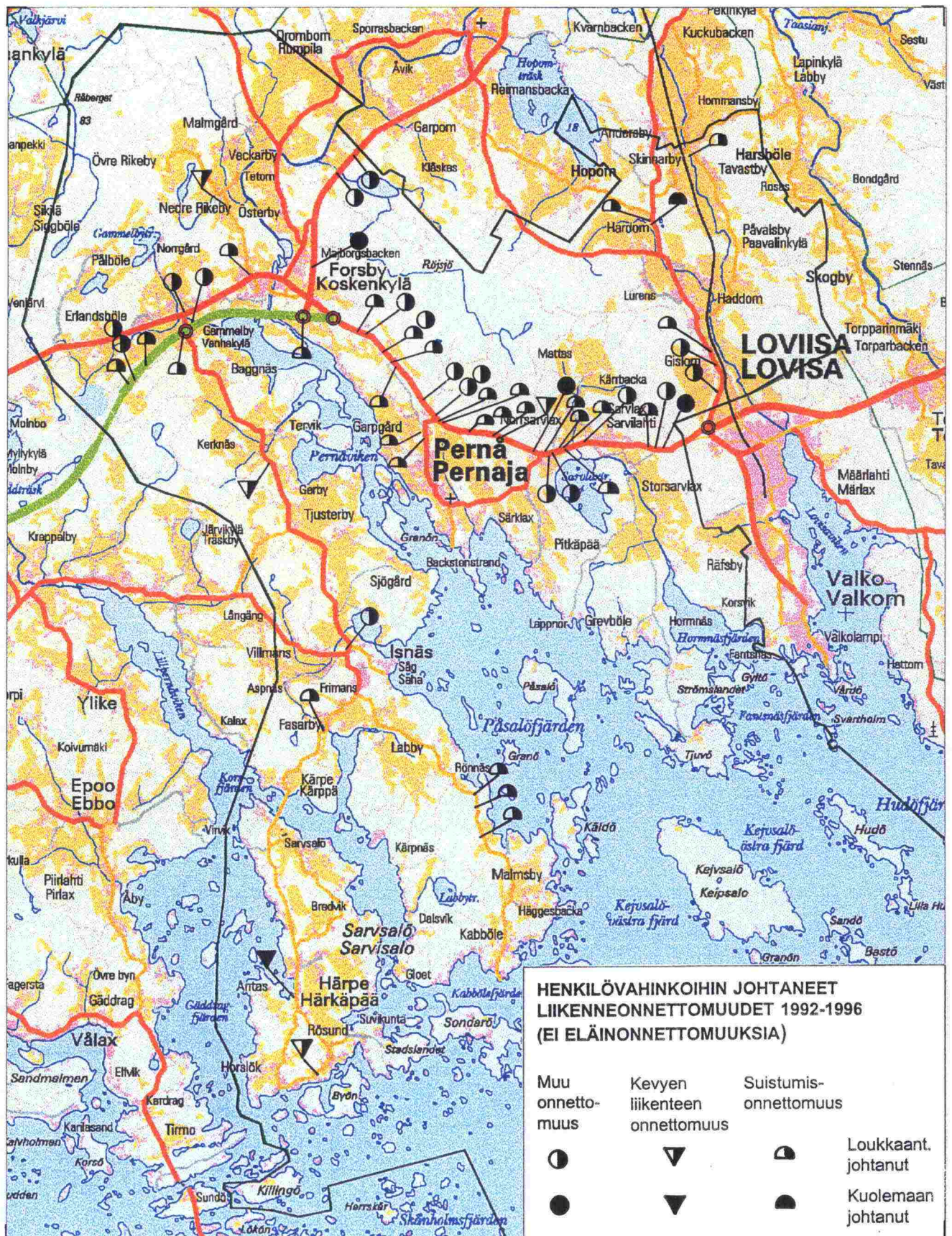
Onnettomuusasteet eri väylillä on esitetty seuraavassa (sekä keskimääräinen onnettomuusaste Uudenmaan tiepiirissä v. 1995):

TIE NRO	HVJO LKM	ONN.ASTE onn/10 autokm	KESKIM
VT 6	3	2,3	7,8
VT 7			
-MOL	7	4,0	
-SEKAL.	28	19,3	
MT 170	2	6,3	17,5
MT 176	5	13,5	

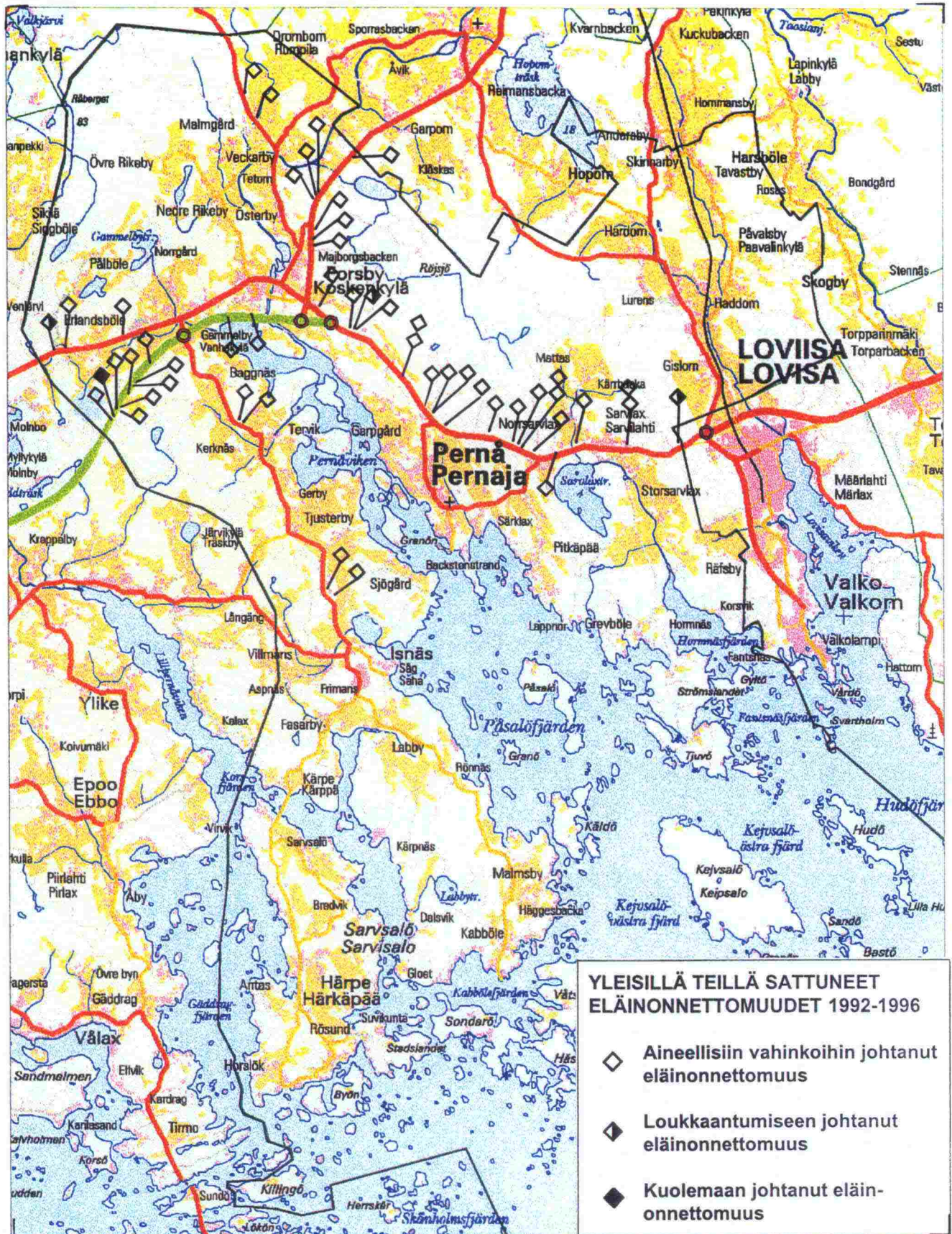
Vähäliikenteisten teiden (<1000 ajon/vrk) onnettomuusasteita ei ole esitetty tässä niiden heikon tilastollisen luotettavuuden vuoksi.



Kuva 10 Liikenne v. 1996, keskimääräinen vuorokausiliikenne, ajon/vrk



Kuva 11 Henkilövahinkoon johtaneet liikenneonnettomuudet vv 1992 - 1996



Kuva 12 Eläinonnettomuudet vv. 1992 - 1996

2. ENNUSTEET VUODELLE 2020

Liikenne-ennuste on laadittu Uudenmaan tiepiirissä vuodelle 2020, ja siinä on otettu huomioon Pernajan maankäytön kehittyminen suunnittelujakson aikana sekä nykyisin tiedossa olevat tiestön parannushankkeet (vt 7). Pernajan väestön- ja elinkeinoelämän kasvu tulee keskittymään Koskenkylään ja Isnäsiin. Suuria muutoksia ei ole näköpiirissä.

Ennusteen mukaan liikennemäärät kasvavat valtateillä 50...60 % ja paikallisilla väylillä hieman vähemmän riippuen maankäytön muutoksista. Valtatie 7 suuntaisen liikenteen kasvu riippuu myös Venäjälle suuntautuvan liikenteen kehityksestä. Liikenne-ennuste on kuvassa 14.

3. TAVOITTEET

3.1 Liikennöitävyys

Liikennöitävyyden parantamisen tavoitteena on turvata myös ennustetilanteessa liikenneverkon toimivuus vähintään palvelutasolla D linjaosuuksilla ja käyttösuhteella 0,7 liittymissä.

3.2 Liikenneturvallisuus

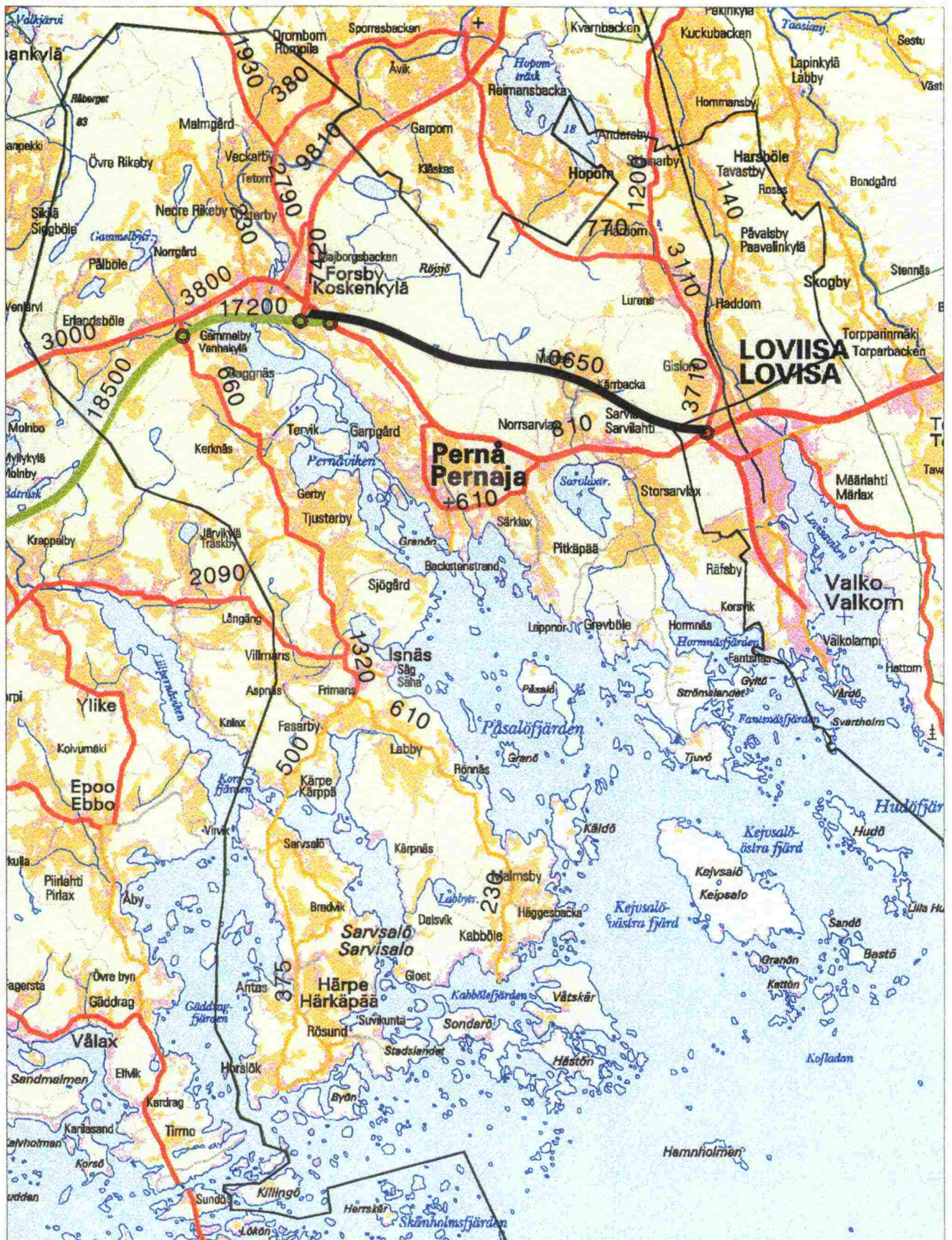
Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden tavoitteena on laskea henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrää 15 %:lla. Tässä ei oteta kuitenkaan huomioon tiedossa olevia vt 7 järjestelyjä, jotka vähentävät kunnassa tapahtuneita liikenneonnettomuuksia merkittävästi.

3.3 Ympäristö

Tavoitteena on, että liikenteen ja maankäytön välistä ristiriitaa tai liikenteen aiheuttamaa häiriötä tai terveyshaittaa ei suunnitelman mukaisilla toimenpiteillä lisätä



Kuva 13 Koskenkylän pääliittymä maantie 170:llä; sisääntulo ei tee Koskenkylän viehättävälle miljöölle oikeutta



Kuva 14 Liikenne-ennuste v:lle 2020 nykyverkolla, jota on täydennetty tiedossa olevilla parannushankkeilla, ajon/vrk

4. YHTEENVETO PUUTTEISTA JA ONGELMISTA

4.1 Yhteyspuutteet

Ajoneuvoliikenne

Pernajan tiestö palvelee kattavasti asuttuja alueita. Pernajanlahti halkaisee kunnan osittain kahta siten, että yhteys Kirkonkylästä Isnäsin suuntaan kiertää Koskenkylän kautta. Kirkonkylän ja Koskenkylän välinen paikallinen liikenne joutuu käyttämään kuormittunutta valtatieitä. Yhteydet eteläisimpiin alueisiin, erityisesti Sarvisaloon, ovat heikohkot tien kunnan vuoksi.

Kevyt liikenne

Kevyen liikenteen väyliä kunnassa on vähän. Kunnan keskeisten taajamien, Kirkonkylän ja Koskenkylän välinen etäisyys on n. 7 km, ja taajamat yhdistävä väylä, vt 7, on kevyen liikenteen kannalta erittäin vaarallinen, joten kyseisellä välillä ei juuri kevyttä liikennettä ole, yhteystarpeesta huolimatta. Koskenkylän ja Vanhakylän välillä tarvitaan myös väylää, joka voi kulkea osin myös kaava-alueella. Kuggom sijaitsee Loviisan kupeessa, ja tieosuudella on verrattain vilkas läpikulkuliikenne sekä useampia kouluja. Kevyen liikenteen väylä on tieosalla tarpeellinen. Isnäsin keskustassa on myös tarvetta kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen kylän nauhamaisen rakenteen vuoksi. Kirkonkylässä ei myöskään ole kevyen liikenteen väylää, ja kevyttä liikennettä on runsaasti, sillä asutus ja palvelut sijaitsevat noin kilometrin matkalla maantien 1581 varrella. Tie on geometrialtaan pienipiirteinen ja näkemät painoin lyhyet. Liikennemäärät ovat pienehköt (n. 600 ajon/vrk).

4.2 Verkon toimivuus

Päätieverkon ulkopuolella ei ole toimivuudeltaan ongelmallisia kohteita. Liikennemäärät ovat verrattain pienet suhteessa verkon kapasiteettiin. Liikenteen kasvu ei vuoteen 2020 mennessä tule aiheuttamaan toimivuuden merkittävää heikkenemistä päätieverkon ulkopuolella.

Nykyisin valtatie 7:n moottoriliikennetieosuus sekä erityisesti seka-liikennetieosuus ovat kuormittuneita ja palvelutasoltaan puutteellisia. Tilanne parantuu merkittävästi moottoriliikennetieosuuden Koskenkylä - Loviisa valmistumisen jälkeen.

Valtatie 6 on Pernajan alueella melko ongelmaton maankäytön ollessa tien varrella vähäistä.

4.3 Tieverkon kunto

Useat paikallistiet ovat kapeita sekä kunnoltaan puutteellisia (pt 11877, 11879 ja 11885). Seututie 176 on kapeahko ja mutkainen ja se koetaan Kuggomin ja Hardomin alueilla vaaralliseksi Valkon sataman raskaan liikenteen vuoksi. Maantie 176 pienimuotoinen parantaminen pohjavedensuojauksen yhteydessä on suositeltavaa.

Pääteiden parannushankkeet tulevat poistamaan nykyiseen valtatie 7:ään liittyvät ongelmat.

4.4 Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuus on keskimääräistä tasoa huonompi valtatie 7 seka-liikennetieosuudella. Maanteillä 176, 1580 ja 1581 on sattunut onnettomuuksia.

Eläinonnettomuudet keskittyvät valtateille, missä nopeusrajoitus on 100 km/h. Muualla eläinonnettomuudet ovat yksittäisiä. Valtatielle 7 rakennetaan riista-aidat teiden kehittämishankkeiden yhteydessä lähivuosien aikana.

Venäjälle suuntautuva liikenne on koettu kunnassa turvallisuusongelmaksi.

Koulureiteillä turvallisuutta heikentävät erilaiset näkemäesteet sekä erillisen kevyen liikenteen yhteyden puute mm. Haddomissa sekä Isnäsissä.

4.5 Ympäristö

Liikenne ja maankäyttö

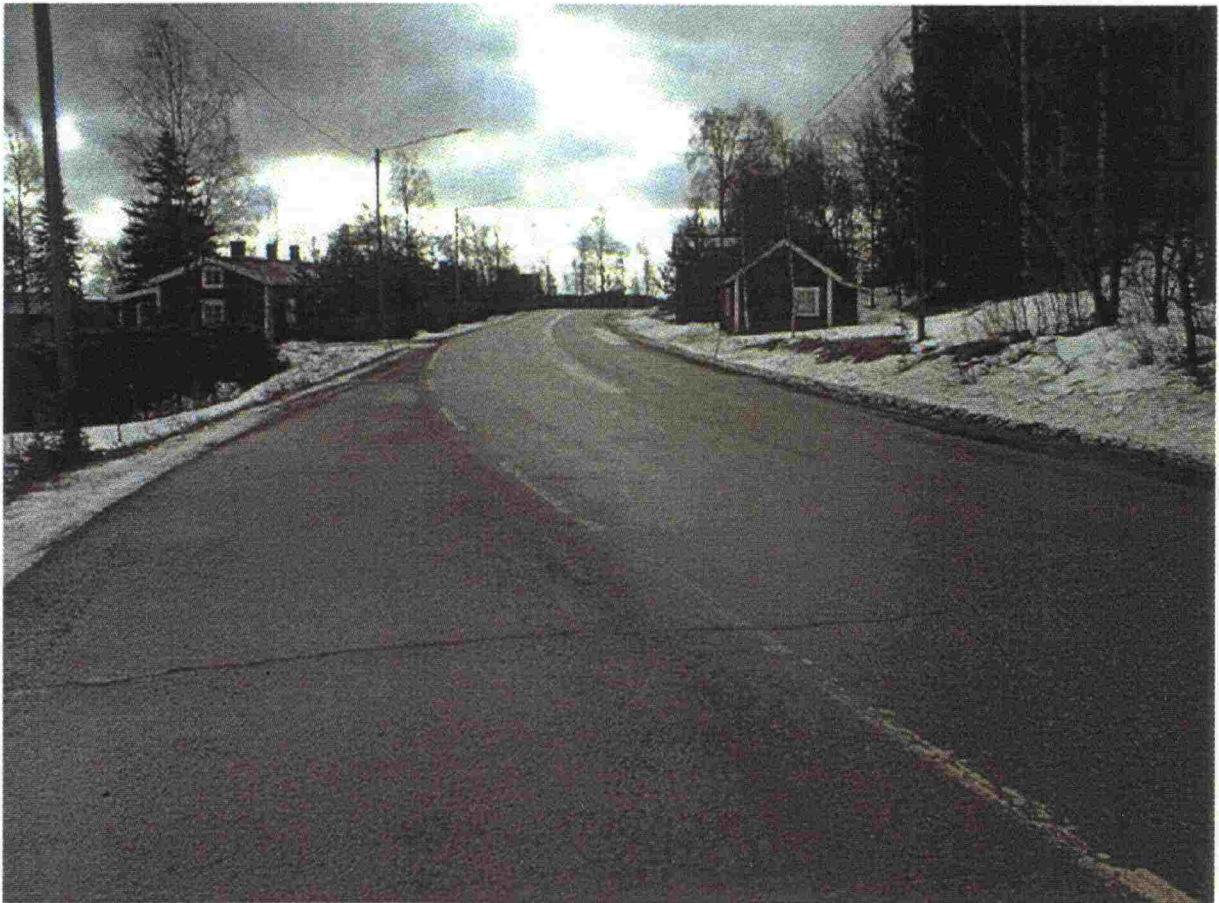
Valtatien 7 toisen ajoradan suunnittelun yhteydessä on laadittu YVA, jossa on käsitelty uuden ajoradan sijaintia Koskenkylän kohdalla. Asutus sekä Pernajanlahden luonnonsuojelualue sijaitsevat verrattain lähellä moottoriväylää.

Muilla alueilla ei erityisiä ristiriitatilanteita esiinny. Maankäytön suunnitelmissa ei tällä hetkellä ole hankkeita, joiden suhde liikenneverkkoon olisi ongelmallinen. Maanteiden 170 ja 176 varsilla on nauhamaista asutusta. Maantien 176 varteen esitetty jk+pp-tie sijoittuu pohjavesialueelle. Koskenkylän kulttuuriympäristö jää entistä pahemmin maantien 170 ja valtatie 7 puristukseen.

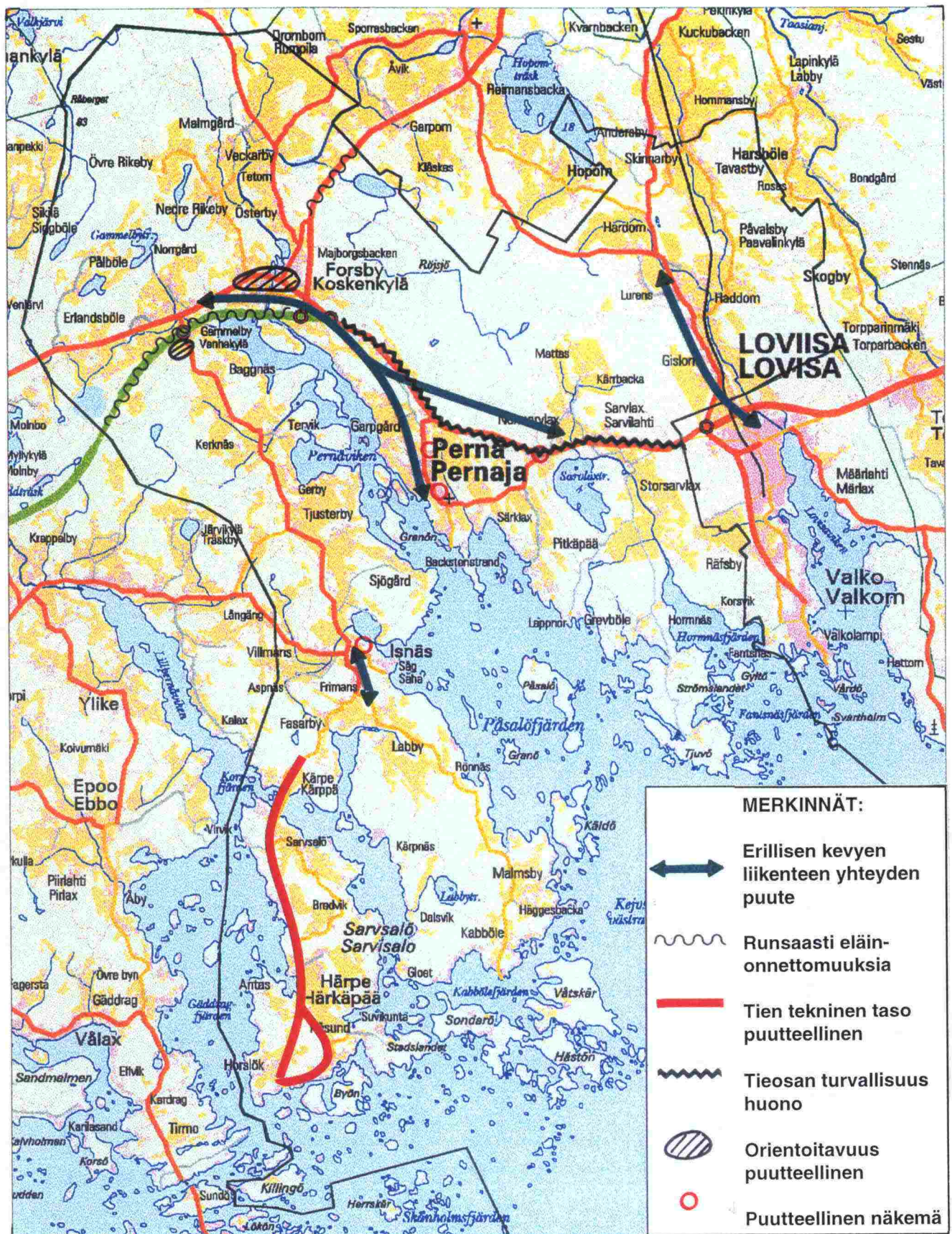
Melu ja päästöt

Pernajassa eivät ilman pakokaasupäästöjä koskevat ohjearvot ylity nykyisin, eivätkä myöskään liikenteen kasvun myötä tule ylittymään.

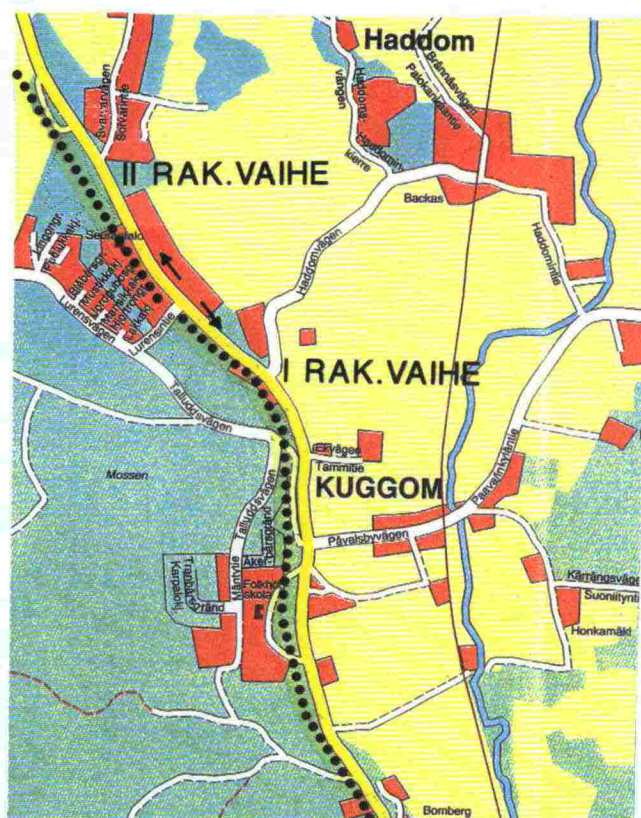
Alueella, jolla melu ylittää 55 dBA:n ohjearvon, sijaitsee n. 18 asuinrakennusta, joista suurimmassa osassa tilanne korjautuu uusien tiehankkeiden (vt 7) toteutumisen jälkeen. Yksittäisiä rakennuksia ei suojata melun ohjearvon ylittymisen ollessa vähäistä.



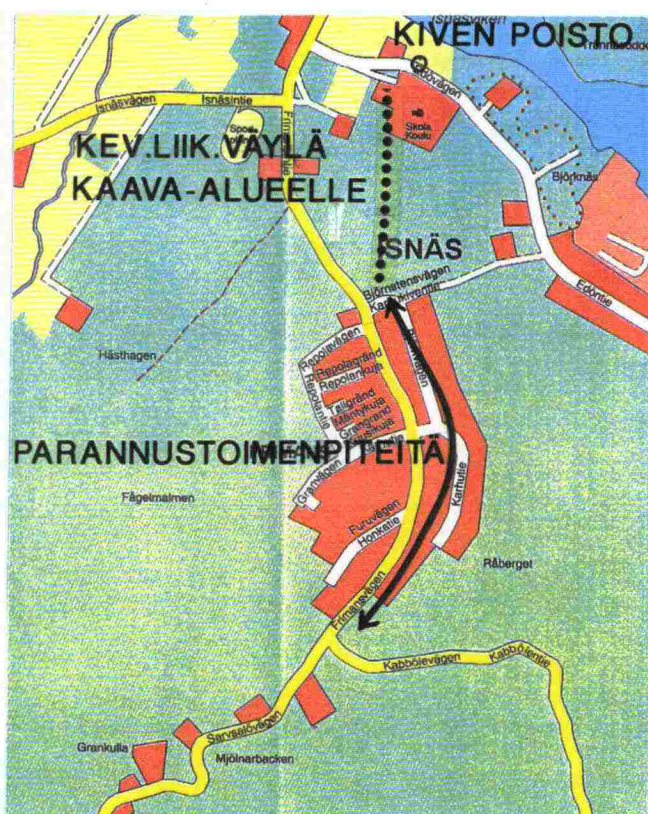
Kuva 15 Kuggomin kylää, seututiellä on runsaasti sekä raskasta että kevyttä liikennettä



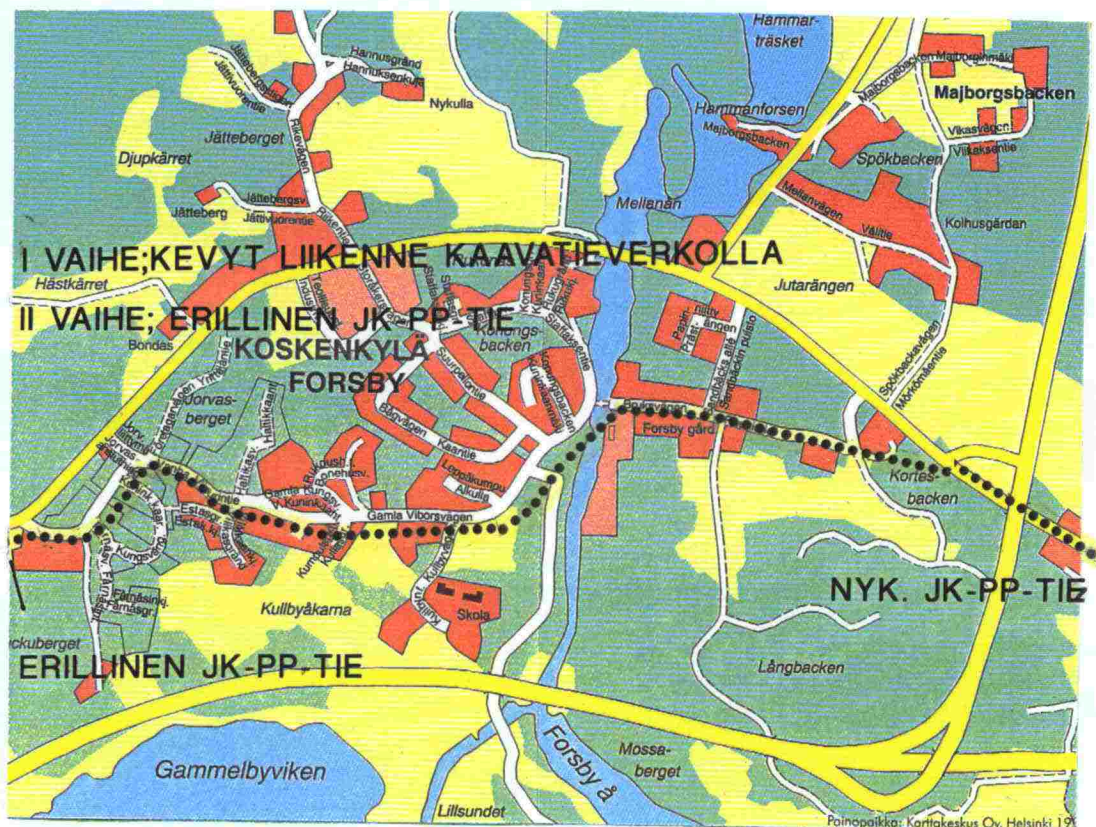
Kuva 16 Yhteenvedo ongelmista ja puutteista



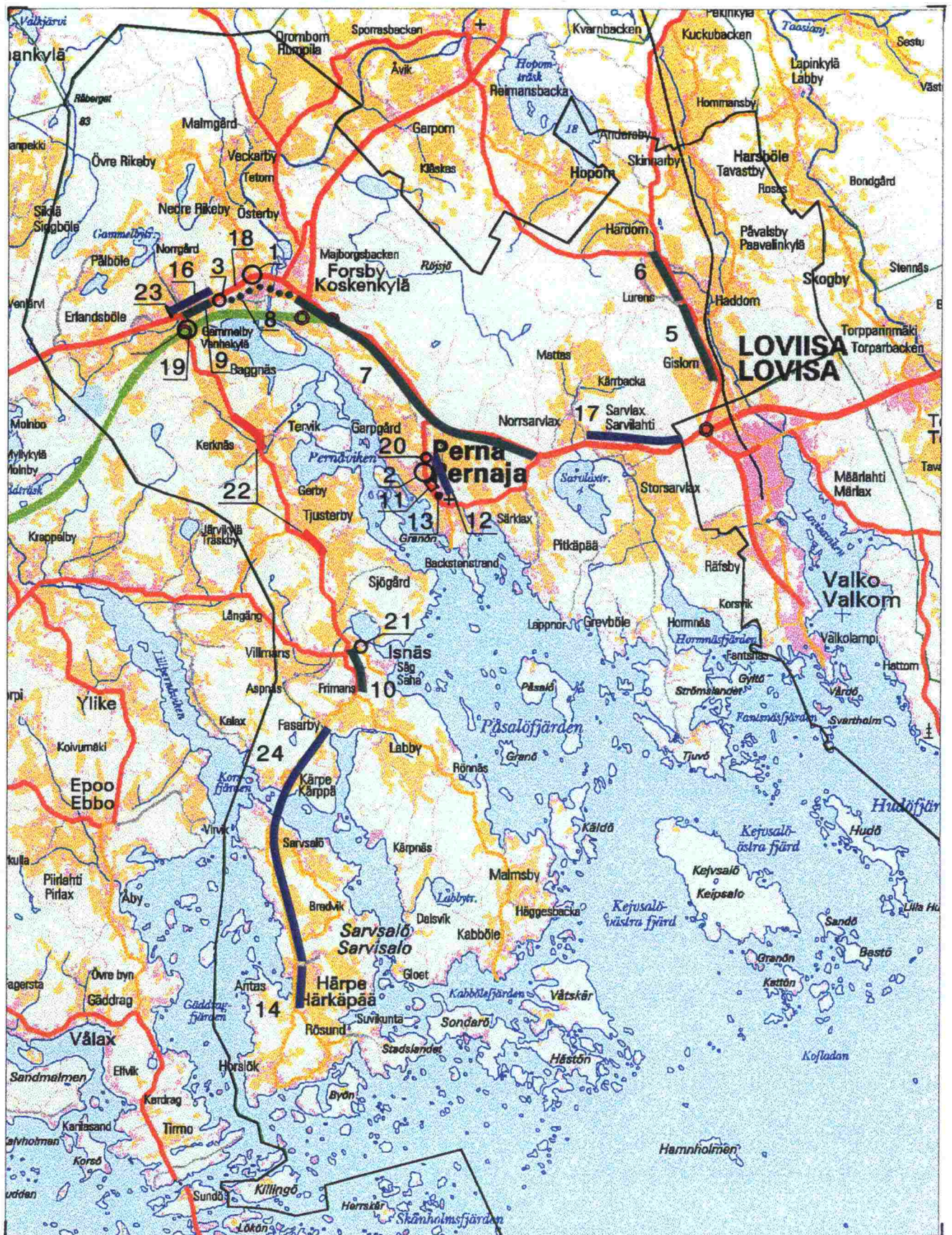
Kuva 19 Kevyen liikenteen väylä
Kuggomissa, ehdotus



Kuva 21 Kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen Isnäsissä, ehdotus



Kuva 20 Kevyen liikenteen järjestelyt Koskenkylässä (ehdotus)



Kuva 22 Pienet parannustoimenpiteet kunnan alueella

Kohde ja toimenpide-ehdotus	Toteuttamisvaihe	Kustannusarvio (1000 mk)	Toteuttamisvastuu
1. Mt 170/Suurpellontie; suojatiekoroke ; kanavointi	1 2	10 300	TIEL, kunta TIEL, kunta
2. Mt 1581/Kiesitie; liittymän parantaminen	1	50	TIEL, kunta
3. Mt 170/ Vanha Viipurintie; vanhan liittymähaaran katkaisu	1	10	TIEL, kunta
4. Hirvikannan harventaminen	1		kunta, ym.
5. Mt 176 välillä Gislomintie-Lurensintie; jk+pp-tie (ei sis. pohjavedensuojausta)	1	3000	TIEL
6. Mt 176 välillä Lurensintie - Hardom; jk+pp-tie	3	2400	TIEL
7. Mt 170 välillä Ribäckinmäki - Koskenkylä (Ruukintie) ;jk+pp-tie	3	10000	TIEL
8. Ruukintie ja Vanha Viipurintie, kevyen liikenteen yhteyden parant.	1	2000	kunta
9. Mt 170 välillä Vanha Viipurintie - mt1580; jk+pp-tie	2	1500	TIEL
10. Mt 1580 väl. Edöntie - Kabbörentie, kevyen liikenteen osuhteiden parantaminen	2	1000	TIEL
11. Mt 1581 koulun kohdalla; suojatie	1	3	TIEL
12. Mt 1581 Kiesitie - kirkko; nopeusrajoituksen lasku 40 km/h	1	1	TIEL
13. Mt 1581 paloaseman eteläpuolella itäpuol; näkemän parantaminen	1	1	TIEL
14. Pt 11877 Härkäpään kylä; nopeusrajoituksen lasku 40 km/h	1	1	TIEL
15. Lisäkilpiä "Yleisrajoitus Allmän..." 80 km/h rajoituksiin tarpeen mukaan	1	4	TIEL
16. Koskenkylän viitoituksen parantaminen, nyk taul. siirto	1	8	TIEL, kunta
17. Mt 170 Vanhakylä - Koskenkylä; nop.raj 80 - 70 km/h	1	1	TIEL
18. Mt 170 Sarvilahti; nop.raj 80 -60 km/h	1	1	TIEL
19. Vanhankylän et-liittymien ramppien molemmin puolin "kielletty ajosuunta"	1	2	TIEL
20. Mt 1581 Meijerinmäki; näkemän parannus mäessä	1	30	TIEL
21. Edöntien ja koulun liittymä; näkemäraivaus	1	5	kunta
22. Mt 1580 mutkat; mutkan suuntamerkit	1	15	TIEL
23. Mt 170 Gammelbybäckenin silta, parant.	2	200	TIEL
24. Pt 11877 perusparannus Fasarby- Härkäpää	3	4000	TIEL, kunta

Taulukko 1 Parannustoimenpiteet

Projekt och åtgärdsförslag	Genomförings- skede	Kostnadskalkyl (1000 mk)	Ansvar för genom- förandet
1. Lv 170/Storåkersvägen; skyddsvägsrefug ;kanalisering	1 2	10 300	Vägverket, kommunen Vägverket, kommunen
2. Lv 1581/Schäsvägen; förbättring av anslutning	1	50	Vägverket, kommunen
3. Lv 170/Gamla Viborgsvägen; stängning av gammal anslutningsarm	1	10	Vägverket, kommunen
4. Decimering av älgstammen	1		Kommunen m.fl.
5. Lv 176 på sträckan Gislomvägen - Lurensvägen: gång- och cykelväg (skydd av grundvattnet ingår ej)	1	3000	Vägverket
6. Lv 176 på sträckan Lurensvägen - Hardom: gång- och cykelväg	3	2400	Vägverket
7. Lv 170 på sträckan Ribäckbacken - Forsby (Bruksvägen); gång- och cykelväg	3	10000	Vägverket
8. Bruksvägen och Gamla Viborgsvägen, förbättring av gång- och cykelvägsförbindelserna	1	2000	Kommunen
9. Lv 170 på sträckan Gamla Viborgsvägen - lv 1580; gång- och cykelväg	2	1500	Vägverket
10. Lv 1580 på sträckan Edövägen - Kabbölevägen, förbättring av gång- och cykelvägsförhållandena	2	1000	Vägverket
11. Lv 1581 vid skolan; skyddsväg	1	3	Vägverket
12. Lv 1581 Schäsvägen - kyrkan; sänkning av hastighetsbegränsningen till 40 km/h	1	1	Vägverket
13. Lv 1581 söder om brandstationen österom landsvägen; förbättring av sikten	1	1	Vägverket
14. Bv 11877 Härpe by; sänkning av hastighetsbegränsningen till 40 km/h	1	1	Vägverket
15. Extra skyltar "Yleisrajoitus Allmän..." begränsning 80 km/h enligt behov	1	4	Vägverket
16. Förbättring av skyltningen gällande Forsby, flyttning av nuvarande tavlor	1	8	Vägverket, kommunen
17. Lv 170 Gammelby - Forsby; hastighetsbegränsning 80 - 70 km/h	1	1	Vägverket
18. Lv 170 Sarvlax; hastighetsbegränsning 80-60 km/h	1	1	Vägverket
19. "Förbjuden körriktning" på bägge sidor om ramperna till planskilda ansl. vid Gammelby	1	2	Vägverket
20. Lv 1581 förbättring av sikten i backen vid Mejeribacken	1	30	Vägverket
21. Anslutningen till Edövägen och skolan; siktröjning	1	5	Kommunen
22. Lv 1580 krökar; bakgrundsmärken	1	15	Vägverket
23. Lv 170 bron över Gammelbybäcken, förbättring	2	200	Vägverket
24. Bv 11877 grundförbättring Fasarby - Härpe	3	4000	Vägverket, kommunen

Tabell 1 Åtgärdsförslag

6. LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

6.1 Liittymäjärjestelyt

Liittymien parantamistoimenpiteitä esitetään seuraaviin liittymiin:

- mt 170/Suurpellontie Koskenkylässä; kanavointi (2. kiir.luokka)
- mt 1581/Kiesitie Kirkonkylässä; liittymäkaarteiden muotoilu
- Koskenkylässä katkaistaan yksityistieyhteys mt 170:ltä Vanhalle Viipurintielle (vanha reitti)

6.2 Kevyt liikenne

Kevyen liikenteen verkon parantamishankkeet on esitetty kohdassa 5.4. Muita kevyen liikenteen turvallisuutta parantavia hankkeita ovat:

- suojatie Kirkonkylän koulun kohdalle maantielle 1581
- mt170/Suurpellontie, suojatien keskikoroke (1. kiireel.luokka)

6.3 Liikenteen ohjaus

Seuraavia liikenteenohjaustoimenpiteitä esitetään toteutettavaksi:

- nopeusrajoitus 40 km/h Kirkonkylässä maantiellä 1581 Kiesitien liittymästä Kirkon kohdalle
- nopeusrajoitus 40 km/h Härkäpään kylässä taajama-alueen kohdalla
- 80 km/h - rajoituksiin "yleisrajoitus"-lisäkilvet useilla tieosilla
- Koskenkylän taajama viitoitetaan (teollisuustoiminta ja asuntoalueet erikseen)
- "kielletty ajosuunta" Vanhakylän eritasoliittymän 1-suuntaisten ramppien molemmin puolin
- maantielle 170 nopeusrajoitus 70 km/h mt 1580 liittymän länsipuolelta Koskenkylään
- maantiellä 170 nopeusrajoitus 60 km/h Sarvilahden taajaman kohdalla

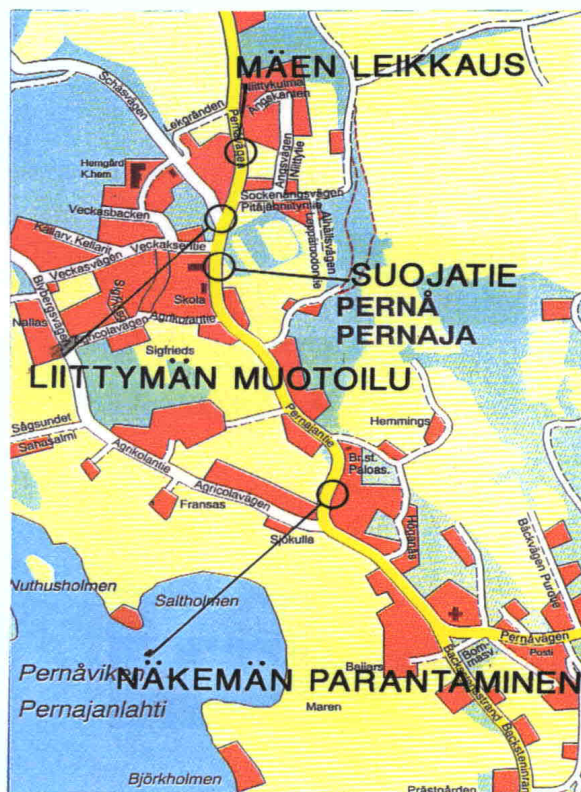
6.4 Kunnossapito

Näkemiä olisi parannettava seuraavissa kohteissa:

- maantiellä 1581 mutkassa Kiesitien pohjoispuolella (tien tasauksen laskumäen jyrkimmässä kohdassa) ja Agricolantien liittymän lähellä (kasvillisuuden poisto)
- koulun ja Edöntien liittymä Isnäsissä (kivien poisto näkemäalueelta)
- riista-aitoja ei esitetä sekaliikennetieosuuksille; hirvikantaa voidaan vähentää

6.5 Perusparannuskohteet

Paikallistiet 11877 ja 11879 ja 11885 ovat tekniseltä tasoltaan puutteellisia. Näistä Härkäpään johtavan paikallistien (pt 11877) perusparantamista voidaan pitää tarpeellisena, sillä sen liikennemäärä on verrattain suuri (n. 400 ajon/vrk).



*Kuva 23 Parannustoimenpiteet Kirkon-
kylässä mt 1581:lla*

7. VAIKUTUSTARKASTELUT

Liikenteen toimivuus

Tavoiteverkon mukaisessa tilanteessa tieverkon palvelutaso säilyy pientieverkon osalta lähes nykyisellä tasolla liikenteen kasvusta huolimatta. Pääteihin liittyvät, jo toteutusohjelmissa olevat hankkeet takaavat tiestön vähintäänkin tyydyttävän (palvelutason C) myös tulevaisuudessa.

Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuutta parantavilla toimilla voidaan arvioida päästävän n. 10 % vähenemään henkilövaihinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa. Tavoitetta ei saavutettu siksi, että onnettomuudet hajaantuvat verkolle melko satunnaisesti ilman selviä kasautumispisteitä.

Ympäristö

Pääosa esitetyistä toimenpiteistä on pienimuotoisia, eikä niillä ole merkittävää vaikutusta ympäristöön. Kevyen liikenteen väylien toteuttaminen on tiealueen kapeuden vuoksi paikoin hankalaa Kuggomissa sekä Vanhakylässä. Kuggomin kevyen liikenteen väylä rakennetaan koko matkalta pohjavesialueelle, joten sen toteutuksessa on pohjaveden suojaus otettava huomioon.. Uusien väylien toteutuksessa on huomiotava erityisesti Vanhakylän kohdalla arvokas maisema ja kulttuuriympäristö.

8. TOTEUTTAMISOHJELMA

Toteuttamisohjelma on esitetty taulukossa 1 sekä kuvissa 22 ja 23.

Toimenpiteet on jaettu kolmeen ryhmään kiireellisyysluokan perusteella. Toimenpideryhmien toteutuskustannukset ovat (ilman päätiejärjestelyjä, mk)

Kiireellisyysluokka 1	5.132.000
Kiireellisyysluokka 2	3.000. 000
Kiireellisyysluokka 3	16.400. 000

Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan pienehköjä, nopeasti toteutettavissa olevia parannustoimia sekä kevyen liikenteen järjestelyjä.

Toisessa ja kolmannessa vaiheessa toteutetaan tärkeysjärjestyksessä muita kevyen liikenteen väyliä sekä perusparannustoimia.

9. JATKOTOIMENPITEET

Tieverkko- ja liikenneturvallisuussuunnitelman perusteella tehdään tarvittavat päätökset. Sen jälkeen suunnitelmaa pidetään ohjeena kunnan ja Tielaitoksen suunnittelulle.

Kunta ja tiepiiri tulevat seuraamaan suunnitelman toteutumista vuosittain järjestettävän kokouksen muodossa.

**PERNAJAN TIEVERKKO- JA LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA
SUUNNITELMASTA ANNETUT LAUSUNNOT JA VASTINEET****Uudenmaan ympäristökeskus:**

Suuren Rantatien merkitystä voisi korostaa myös tiestöön liittyvissä ratkaisuisa, ja niistä tulee neuvotella hyvissä ajoin Museoviraston kanssa.

Vastine: ei toimenpiteitä

Ruotsinpyhtään kunta:

- ei huomautettavaa

Ratahallintokeskus:

- ei huomautettavaa

Itä-Uudenmaan liitto:

Selvitettävä tarkemmin Koskenkylän-Myrskylän seututien parantamista.

Vastine: Maantien 167 kehittämisestä tullaan laatimaan erillinen selvitys myöhemmin. Pernajan alueella ei välittömiä toimenpiteitä vaativia ongelmia ole.

Porvoon kaupunki:

Liikenne vanhalla maantiellä 170 on ennusteen mukaan vahvassa kasvussa, jolloin on syytä rajoittaa liikennettä ko.väylällä. Lisäksi liikenne-ennuste moottoriliikennetiellä on pienempi kuin tiesuunnitelmassa Harabacka - Koskenkylä esitetty ennuste.

Vastine: Tarkistetaan ennusteet yhdenmukaisiksi.

Myrskylän kunta:

Maantie 167 on tärkeä yhteys Loviisan satamaan. Ennusteen mukaan liikenne kasvaa voimakkaasti. Kyseistä tietä tullaan parantamaan Myrskylän liikenneturvallisuuksuunnitelman mukaan kiireellisyysluokassa I, joten myös Pernajan puolella tarvitaan toimenpiteitä. Liittymäjärjestelyt Koskenkylässä muutettava.

Vastine: Ks. Itä-Uudenmaan liitolle annettu vastine. Liittymäjärjestelyt käydään läpi valtatie 6 suunnittelun yhteydessä.

Pernajan kunta:

Kunta esitti täydennettäväksi suunnitelmaa seuraavilla hankkeilla:

1.mt170/Suurpellontie	kiireellisyysluokka	2
2.mt1581 Meijerimäen leventäminen ja leikkaaminen	"	2
5.mt176 välillä Gislomintie - Svarvarvägen	"	1
6.mt176 välillä Svarvarvägen - Hopomin tienhaara	"	1
8. Ruukintie ja Vanha Viipurintie, jk+pp-tie	"	1
mt170 "	"	2
24. pt11877 perusparannus Fasarby - Härkäpää	"	2
25. pt11878 - 11879 Bredviksvägen, perusparannus	"	2
26. pt11911 Paavalintie, perusparannus	"	2
27. mt167 Koskenkylä-Orimattila, sekapäälylyste		

Vastine:

Kohta 1 Liittymän liikenne lasketaan ja määritellään toimenpide tarkemmin

Kohta 2 Toimenpideohjelman kohtana 20, muutetaan nimi

Kohdat 5 ja 6 Kevyen liikenteen laskentojen mukaan alkuperäinen rajausta on tarkoituksenmukainen.

Tarkemman suunnittelun yhteydessä selvitetään vielä I vaiheen tarkempaa rajausta. II vaihe toteutetaan 2. kiireellisyysluokassa.

Kohta 8 Ruukintien ja Vanhan Viipurintien jk+pp-tie siirretään kiir.luokkaan I. Maantien 170 suuntaista jk+pp-tietä ei oteta ohjelmaan päällekkäisyyden vuoksi

Kohta 24. Perusparannus kiireellisyysluokassa 3

Kohdat 25 ja 26. Tiet tullaan pitämään kunnossa normaalien kunnoppapitotoimenpiteiden kautta.

Kohta 27. Ks. lausunto Itä-Uudenmaanliitolle